



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Pagal adresatų sąrašą

Nr. (10.4)2-

DĖL PAPILDOMO BALO SUTEIKIMO REITINGUOJANT NACIONALINIO PĖSČIŪJŲ IR DVIRATININKŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTOROS PLANO OBJEKTUS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) informuoja, kad bendradarbiaudama su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir Lietuvos savivaldybių asociacija, parengė pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros plėtros žemėlapi. Žemėlapi sudaro:

- esama pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra šalia valstybinės reikšmės kelių (viso – apie 2000 km);
- esama pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra šalia vietinės reikšmės kelių (iš viso – apie 1000 km);
- planuojami tiesti pėsčiųjų ir dviračių takai šalia valstybinės reikšmės kelių (iš viso – apie 3800 km);
- planuojami tiesti pėsčiųjų ir dviračių takai šalia vietinės reikšmės kelių (iš viso – apie 500 km).

Esama pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra prie valstybinės reikšmės kelių tvarkoma pagal 2021 m. balandžio 23 d. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. VE-70 patvirtintą „Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritėtinės eilės sudarymo metodiką“. Šie kelių objektai bus įgyvendinami vadovaujantis sąrašuose nustatytu eiliškumu ir atsižvelgiant į finansavimo iš Kelių priežiūros ir plėtros programos galimybes.

Planuojama tiesti pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra atitinka junglumą ir tęstinumą užtikrinančius 5 kriterijus, kurie buvo aptarti ir pateikti savivaldybėms. Siekiant užtikrinti, kad pirmiausia būtų tiesiami takai, kurių poreikis didžiausias, planuojama tiesti pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra šalia valstybinės reikšmės kelių dėl didelio pasiūlytų tiesti ruožų kiekio yra reitinguojama:

- aukščiausias prioritetas suteiktas planuojamai infrastruktūrai, kuri patenka į miestų teritorijas, arba jungia miestus su netoli jų esančiais (iki 10 km nutolusiais) miesteliais ir gyvenvietėmis. Tokių aukščiausio prioriteto planuojamų takų šalia valstybinės reikšmės kelių nustatyta 1350 km. Prioritetų suteikimo algoritme numatyta, kad anksčiau paminėtus požymius atitinkančiam takui suteikiama 50 balų;

- papildomai, jeigu takas atliepia daugiausiai vartotojų lūkesčių (atitinka daugiausiai nustatytų kriterijų vienu metu), skiriama 40 balų;

- papildomai, jeigu yra užtikrinama eismo sauga nagrinėjamame ruože, skiriama 10 balų.

Tokiu atveju bendra maksimali, planuojamam takui suteikiama balų suma gali siekti 100 balų. Siekiant tolygiai paskirstyti aukščiausio prioriteto planuojamos dviračių infrastruktūros tiesimui skiriamą finansavimą ir maksimaliai atliepti savivaldybių poreikius, balų suteikimo algoritme

papildomai įvestas savivaldybių suteikiamas balas vienam iš konkrečios savivaldybės teritorijoje esančių planuojamų takų. Už savivaldybės suteikiamą balą papildomai skiriama 50 balų.

Atsižvelgdami į tai, prašome Jūsų pateikti informaciją, kuriam iš Jūsų savivaldybės teritorijoje šalia valstybinės reikšmės kelių suplanuotų takų papildomai suteikiate 50 balų. Informaciją prašome teikti el. paštais: grazina.maceviciene@lakd.lt ir nemunas.abukasukas@sumin.lt iki š. m. liepos 15 d.

Galutiniai planuojamų tiesti takų prioritetiniai sąrašai su preliminariais įgyvendinimo terminais bus sudaryti ir paviėšinti po to, kai savivaldybės Kelių direkcijai pateiks informaciją apie konkrečiam objektui suteikiamus papildomus balus ir pagal šią informaciją patikslinus galutinę planuojamų tiesti takų eilę.

PRIDEDAMA:

1. Prioritetizavimo schema, 1 lapas.
2. 1 prioriteto pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros objektų šalia valstybinės reikšmės kelių sąrašas, 10 lapų.

Direktorius

Remigijus Lipkevičius