

DĖL PRITARIMO TARPTAUTINIAM PROJEKTUI

VšĮ „Žalioji regionas“ (toliau – Įstaiga) – tai regioninė keturių savivaldybių – Pagėgių, Jurbarko, Šilalės ir Tauragės – viešoji įstaiga, kurios pagrindinis tikslas – įgyvendinti Tauragės+ strategiją verslo plėtros skatinimo ir investicinio patrauklumo didinimo, turizmo plėtros sąlygų gerinimo ir viešojo transporto paslaugų organizavimo Tauragės regione.

Įstaiga šiuo metu organizuoja Tauragės regiono viešojo transporto sistemos plėtros veiksmų įgyvendinimą. Šios plėtros metu numatoma įdiegti bendrą regioninę elektroninio biliето sistemą, taip pat šiuo metu jau veikia regioninė viešojo transporto maršrutų eismo tvarkaraščių skelbimo internete programa, kurią galima pasiekti adresu www.stops.lt/taurage+.

Siekiant plėsti viešojo transporto paslaugų prieinamumą Tauragės regiono gyventojams, Įstaiga pasitarusi su Tauragės regiono savivaldybių merais, iniciavo tarptautinio projekto paraiškos rengimą pagal Interreg Baltijos jūros regiono 2021–2027 m. programos 3 prioriteto „Neutralaus klimato visuomenė“ tikslą „Išmanus ekologiškas mobilumas“. 2022 m. balandžio 26 d. buvo pateikta projekto **„Innovative, Driven & Engaging Approach (IDEA) for Sustainable & Replicable Smart Mobility Solutions and Development in Taurage region, Liepaja, Tartu and Vaasa“** (liet. „Inovatyvus, skatinamas ir įtraukiantis požiūris (IDEA) tvariams ir atkartojamiems išmaniojo mobilumo sprendimams ir plėtrai Tauragės regione, Liepojoje, Tartu ir Vaasoje“) paraiška (toliau – Projektas). Projekto paraiška parengta bendradarbiaujant su Liepojos (Latvija), Tartu (Estija) ir Vaasa (Suomija) miestų savivaldybėmis.

Projektu siekiama spręsti visiems projekto partneriams kylantį bendrą iššūkį – mažinti itin aukštą privačių automobilių naudojimo lygį bei skatinti regiono ir miestų gyventojus aktyviau naudotis viešuoju transportu ir kitomis tvaraus judumo priemonėmis, siekiant anglies dioksido ir kitų emisijų kiekio sumažėjimo. Taip pat projektu bus siekiama skatinti efektyvesnę autobusų parkų veiklą, mažinti savivaldybių patiriamas išlaidas, skirtas nuostolingiems maršrutams finansuoti.

Projekto partneriai planuoja įdiegti naujus ir novatoriškus mobilumo būdus, kurie ne tik sustiprintų esamas darnaus judumo sistemas, bet ir pakeltų jas į naują lygį. Įstaiga Projekto metu planuoja įdiegti naują bandomąjį viešojo transporto modelį – pagal poreikį. Šio modelio esmė ta, kad gyventojai viešuoju transportu pasinaudoti galės tik iš anksto užsiregistravę naujai sukurtoje registravimo sistemoje. Pagal šios sistemos informaciją autobusai išvyks iš anksto nustatytais maršrutais.

Prieš įvedant bandomąjį viešojo transporto modelį bus atliekama Tauragės regiono viešojo transporto sistemos analizė bei parengta tolimesnė regiono viešojo transporto sistemos plėtros strategija. Analizės metu taip pat bus nustatytos atitinkamos viešojo transporto kryptys, kurios bus aptarnaujamos bandomuoju modeliu. Siekiant įgyvendinti bandomąją modelį, taip pat planuojama įsigyti 7 ekologiškus autobusus (16 vietų) – po 2 autobusus Tauragės r., Jurbarko r. ir Šilalės r. savivaldybėms bei 1 autobusą Pagėgių savivaldybei. Šie autobusai tuo pačiu prisidės ir prie autobusų parkų įrangos atnaujinimo, kadangi galės būti naudojami ir aptarnaujant kitus maršrutus ar teikiant pervežimo paslaugas.

Planuojamas bendras viso Projekto biudžetas – 5 542 090,00 Eur. Tauragės regiono biudžetas projekte – 1 697 450,00 Eur. Paramos intensyvumas – 80 proc., todėl nuosava dalis sudarytų 20 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų arba 339 490,00 Eur. PVM išlaidos tinkamos finansuoti paramos lėšomis. Projekto įgyvendinimo trukmė – 36 mėn. Jei būtų skirtas projekto finansavimas, Jurbarko rajono savivaldybės dalis projekte sudarytų 95 748,01 Eur per 3 metus. Planuojamas projekto biudžetas ir nuosavo indėlio pasiskirstymas pagal savivaldybes pridedamas.

Prašome pritarti Projektui bei numatyti skirti Jurbarko rajono savivaldybės biudžeto lėšas Projekto kofinansavimui, jei bus pasirašyta Projekto finansavimo sutartis.

PRIDEDAMA: 3 lapai.

VšĮ „Žaliasis regionas“ direktorė



Gaiva Mačiulaitienė

PRELIMINARUS PROJEKTO BIUDŽETAS

IŠLAIDŲ KATEGORIJA	SUMA, EUR	PAAIŠKINIMAS	PASTABOS
1. Darbuotojų kaštai (CAT1)	236 500,00	3 darbuotojai 3 metų projekto laikotarpiui (projekto vadovas, projekto vadybininkas (po 1 etatą) ir projekto finansininkas (0,25 etato)).	Apskačiuojamos pagal Interreg Baltijos jūros regiono programos gaires taikant fiksuotą valandinį įkainį (22 Eur/val.) ir maksimalų leistiną darbo valandų skaičių per metus (1720 val.)
2. Biuro ir administravimo išlaidos (CAT2)	35 475,00	3 metų laikotarpiui.	Apskačiuojamos pagal Interreg Baltijos jūros regiono programos gaires. Fiksuota suma - 15 proc. Darbuotojų kaštų (CAT1) išlaidų.
3. Kelionių ir apsisistojimo išlaidos (CAT3)	35 475,00	3 metų laikotarpiui.	Apskačiuojamos pagal Interreg Baltijos jūros regiono programos gaires. Fiksuota suma - 15 proc. Darbuotojų kaštų (CAT1) išlaidų.
4. Išorės ekspertų paslaugos (CAT4)	90 000,00		
Ekspertų išlaidos (analizės atlikimas, strategijos parengimas)	30 000,00	Planuojama pasitelkti ekspertų paslaugas siekiant kokybiškai atlikti Tauragės regiono viešojo transporto sistemos analizę bei parengti sistemos plėtros strategiją.	
Ekspertų kelionės išlaidos	5 000,00	Numatomos ekspertų kelionės išlaidos vykti į partnerės šalis.	Negali būti įtrauktos į Kelionių ir apsisistojimo išlaidų (CAT3) kategoriją.
Keleivių registracijos platformos sukūrimo išlaidos	30 000,00	Numatoma sukurti keleivių registracijos sistemą bandomajam modeliui bei keleivių informavimo sistemą.	
Reklaminė kompanija	10 000,00	Numatoma vykdyti regioninę reklaminę kompaniją, siekiant pristatyti bandomąjį modelį ir skatinti regiono gyventojus aktyviau naudotis viešojo transporto paslaugomis.	
Baigiamosios konferencijos organizavimo išlaidos	5 000,00	Numatoma organizuoti baigiamąją konferenciją Lietuvoje, pristatant projekto metu pasiektus Lietuvos ir užsienio partnerių rezultatus,	

PRELIMINARUS PROJEKTO BIUDŽETAS

		aptariant bendradarbiavimo perspektyvas.	tolimesnes
Kitos paslaugos	10 000,00	Kitos būtinos paslaugos – vertimo, audito, teisinės, viešųjų pirkimų, konsultacinės)	
5. Įranga (CAT5)	1 300 000,00	Ekologiški autobusai (7 vnt.)	Numatoma įsigyti ekologiškus autobusus: po 2 vnt. Tauragės r., Jurbarko r. ir Šilalės r. savivaldybėms bei 1 vnt. Pagėgių savivaldybei. Preliminari 1 autobuso kaina – apie 182 000 Eur su PVM.
6. Infrastruktūra ir darbai (CAT6)	0,00	-	-
IŠ VISO:	1 697 450,00		

NUOSAVO ĮNAŠO PASISKIRSTYMAS PAGAL PARTNERIUS

Bendrosios išlaidos (CAT1, CAT2, CAT3, CAT4 kategorijos) – paskirstomos proporcingai pagal įstaigos dalininkų turimų balsų skaičių, t. y. Tauragės rajono savivaldybė – 41 balsas, Jurbarko rajono savivaldybė – 27 balsai, Šilalės rajono savivaldybė – 24 balsai, Pagėgių savivaldybė – 8 balsai.

Bendrijų išlaidų paskirstymas:

Savivaldybė	Bendrijų išlaidų suma, Eur	20 proc.
Tauragės r. sav. - 41 proc.	162 954,50	32 590,90
Jurbarko r. sav. - 27 proc.	107 311,50	21 462,30
Šilalės r. sav. - 24 proc.	95 388,00	19 077,60
Pagėgių sav. - 8 proc.	31 796,00	6 359,20
IŠ VISO:	397 450,00	79 490,00

PRELIMINARUS PROJEKTO BIUDŽETAS

Įrangos išlaidos (CAT5) paskirstomos atsižvelgiant į kiekvienai savivaldybei numatomų įsigyti autobusų skaičių.

Savivaldybė	Preliminari kaina, Eur	20 proc. dalis
Tauragės r. sav. - 2 vnt.	371 428,57	74 285,71
Jurbarko r. sav. - 2 vnt.	371 428,57	74 285,71
Šilalės r. sav. - 2 vnt.	371 428,57	74 285,71
Pagėgių sav. - 1 vnt.	185 714,29	37 142,87
IŠ VISO:	1 300 000,00	260 000,00

Bendra numatoma nuosavo įnašo (20 proc.) dalis pagal savivaldybes per 3 metų laikotarpį:

Savivaldybė	Įnašo dalis, Eur	Per 1 metus
Tauragės r. sav.	106 876,61	35 625,54
Jurbarko r. sav.	95 748,01	31 916,00
Šilalės r. sav.	93 363,31	31 121,10
Pagėgių sav.	43 502,07	14 500,69
IŠ VISO:	339 490,00	