

Projektas

JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL TARNYBINIŲ AUTOMOBILIŲ KIEKIO SUMAŽINIMO IR JŲ NAUDOJIMO TVARKOS SUGRIEŽTINIMO JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOJE

2010 m. vasario 25 d. Nr.
Jurbarkas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 17 straipsnio 26 punktu, Jurbarko rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento IV skirsnio 89.26 punktu, Jurbarko rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Nustatyti, kad pareiginiai tarnybiniai automobiliai skiriami rajono savivaldybės merui, savivaldybės administracijos direktoriui, savivaldybės kontrolieriaus tarnybai.
2. Tarnybinis automobilis skiriamas Vaiko teisių apsaugos skyriui.
3. Vienas tarnybinis automobilis skiriamas savivaldybės administracijos darbuotojams neatidėliotinoms tarnybinėms užduotims vykdyti, tik gavus savivaldybės administracijos direktoriaus pavedimą.
4. Nustatyti, kad seniūnijų ir rajono savivaldybės Tarybai pavaldžių įstaigų tarnybinis transportas naudojamas pagal savivaldybės administracijos direktoriaus patvirtintą tarnybinių automobilių naudojimo tvarką.
5. Įpareigoti savivaldybės administracijos direktorių organizuoti aukcioną parduoti perteklinius tarnybinius automobilius.
6. Paskelbti šį sprendimą „Šviesos“ laikraštyje ir interneto tinklapyje www.jurbarkas.lt

Savivaldybės meras

Ričardas Juška

Mero pavaduotojas

S. Gudaitis

A. Gudaitis

Administracijos direktorius

J. Bučinskas

Sprendimą priima
2010 02 17

Dokumentų ir viešųjų ryšių skyriaus vyren. specialistė

A. Pauliukaitienė

2010-02-17

Juridinio skyriaus vedėja
R. Vasilauskienė

Finansų skyriaus vedėja
A. Stoškienė

2010-02-17

Rengėjas:

Jurbarko rajono savivaldybės tarybos narys
Jonas Rekešius

J. Rekešius

Sprendimą priima
2010-02-17

Sprendimą priima

2010-02-17

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Tarybai teikiamas sprendimo projektas „Dėl tarnybinių automobilių kiekio sumažinimo ir jų naudojimo tvarkos sugriežtinimo Jurbarko rajono savivaldybės administracijoje“, jau ganėtinai pavėluotas, bet neišvengiamas ekonominės krizės sąlygomis. Dėl lėšų trūkumo būtiniausioms reikmėms, jau praėjusiais metais savivaldybės administracijos darbuotojai buvo priversti nemokamai atostogauti, mažinami atlyginimai, naikinami etatai. Apgailestaujame, kad nebuvo sekama kitų Lietuvos savivaldybių pavyzdžiu, pirmiausia, įvesti tvarką ten kur nepamatuotai išlaidaujama, o lėšos taupomos tik savivaldybės administracijos darbuotojų atlyginimų sąskaita. Nekontroliuojamai naudojamam tarnybiniui transportui iš savivaldybės biudžeto skiriama dešimtys tūkstančių litų. Tarnybinis transportas- sovietinės nomenklatūros prabangos ir išskirtinumo reliktas. Apie tokį transportą valstybės valdymo įstaigose dirbantys senųjų Europos Sąjungos šalių tarnautojai gali tik svajoti. Sveikintina, kad toks požiūris jau formuojasi ir Lietuvos Respublikos Seime. Valdančiosios Tėvynės sąjungos-Lietuvos krikščionių demokratų frakcijos narys Evaldas Jurkevičius pasiūlė išbraukti Seimo statuto dalį, kuri numato tarnybinius automobilius skirti Seimo pirmininko pavaduotojams ir opozicijos lyderiui. Pataisius Seimo statutą, tarnybiniu automobiliu galėtų naudotis tik Seimo pirmininkas.

2010 m. Jurbarko rajono savivaldybės biudžetas beveik 20 mln. litų mažesnis, palyginti, su 2009 m. Išgyventi, nežengus realių žingsnių taupymo link, nėra net teorinės galimybės. Šį sprendimo projektą kuriuo siūloma atsisakyti 7 tarnybinių automobilių, galima traktuoti tik kaip pereinamąjį etapą. Jau netolimoje ateityje teks pasekti civilizuotų Europos šalių pavyzdžiu ir , apskritai, atsisakyti tarnybinių automobilių, už kuriuos sumoka mokesčių mokėtojai.

Savivaldybės tarybos narys

Jonas Rekešius



JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS JURIDINIS SKYRIUS

Jurbarko rajono savivaldybės merui

IŠVADA

Dėl Jurbarko rajono savivaldybės tarybos sprendimo „Dėl tarnybinių automobilių kiekio sumažinimo ir jų naudojimo tvarkos sugriežtinimo Jurbarko rajono savivaldybės administracijoje“ projekto

2010 m. vasario 10 d. Nr. JR-2

Jurbarkas

Vadovaudamasis Jurbarko rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento, patvirtinto Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gruodžio 18 d. sprendimu Nr. T2-345, 183 punktu, Jurbarko rajono savivaldybės administracijos Juridinis skyrius teikia šias išvadas dėl Jurbarko rajono savivaldybės tarybos nario Jono Rekešiaus pateikto Jurbarko rajono savivaldybės tarybos sprendimo „Dėl tarnybinių automobilių kiekio sumažinimo ir jų naudojimo tvarkos sugriežtinimo Jurbarko rajono savivaldybės administracijoje“ projekto (toliau – Sprendimo projektas):

1. Sprendimo projekto išanginėje dalyje neteisingai nurodytas teisės akto, kuriuo vadovaujasi rengiant sprendimą – Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo – straipsnis, turėtų būti Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55 – 1049; 2008, Nr. 113 – 4290) 16 straipsnio 2 dalies 26 punktas.

2. Tarnybinių automobilių naudojimą Jurbarko rajono savivaldybės biudžetinėse įstaigose, viešosiose įstaigose, kurių savininkas yra Jurbarko rajono savivaldybė ir savivaldybės įmonėse reglamentuoja Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gegužės 22 d. sprendimu Nr. T2-139 „Dėl Jurbarko rajono savivaldybės įstaigų ir įmonių tarnybinių automobilių naudojimo“ patvirtintos Jurbarko rajono savivaldybės įstaigų ir įmonių tarnybinių automobilių naudojimo taisyklės (toliau – Taisyklės). Tai yra norminis teisės aktas, kuriuo, kol jis nėra pakeistas ar panaikintas, privaloma vadovautis, rengiant individualius teisės aktus, koks yra teikiamas Sprendimo projektas. Sprendimo projekto 1 ir 4 punktai neatitinka Taisyklių nuostatų:

2.1. Taisyklių 3 punkte nustatyta pareigybinių tarnybinių automobilių sąvoka apibrėžia, kam jie yra skiriami naudotis: Savivaldybės merui ir jo pavaduotojams, savivaldybės administracijos direktoriui ir savivaldybės kontrolieriui. Sprendimo projekto 1 punktą nustato, kad pareiginiai tarnybiniai automobiliai skiriami rajono savivaldybės merui, savivaldybės administracijos direktoriui, savivaldybės kontrolieriaus tarnybai, t.y. Sprendimo projektas susiaurina asmenų, kuriems skiriami pareigybiniai tarnybiniai automobiliai, ratą, iš jo išmesdamas savivaldybės mero pavaduotojus ir savivaldybės kontrolierių. Pareigybinis tarnybinis automobilis savivaldybės kontrolieriaus tarnybai negali būti skiriamas, nes, visų pirma – tai nenustatyta Taisyklėse, antra – jau pagal pavadinimą matyti, kad pareigybinis tarnybinis automobilis gali būti skiriamas pareigybei. Be to, neteisingai nurodytas ir pats įstaigos pavadinimas, nes savivaldybėje yra ne savivaldybės kontrolieriaus, o Savivaldybės kontrolės ir audito tarnyba. Tokiu būdu savivaldybės kontrolės ir audito tarnybai galėtų būti skiriamas ne pareigybinis tarnybinis, o tarnybinis automobilis;

2.2. kaip nurodyta išvadų 2 punkte, Taisyklės reglamentuoja Jurbarko rajono savivaldybės biudžetinių įstaigų, viešųjų įstaigų, kurių savininkas yra Jurbarko rajono savivaldybė (toliau – įstaigų) ir savivaldybės įmonių (toliau – įmonės) nuosavybės, patikėjimo ar kita teise valdomų tarnybinių automobilių naudojimo, saugojimo, priežiūros, nuomos ir kompensacijų už netarnybinių automobilių naudojimą darbo reikmėms mokėjimo tvarką, taigi Sprendimo projekto 4 punktą, kuriuo siūloma nustatyti, kad seniūnijų ir rajono savivaldybės tarnybų pavaldžių įstaigų tarnybinis

transportas naudojamas pagal savivaldybės administracijos direktoriaus patvirtintą tarnybinių automobilių naudojimo tvarką, tiesiogiai prieštarauja Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gegužės 22 d. sprendimui Nr. T2-139 „Dėl Jurbarko rajono savivaldybės įstaigų ir įmonių tarnybinių automobilių naudojimo“.

3. Šiuo metu Jurbarko rajono savivaldybės administracijoje yra 30 tarnybinių automobilių, iš kurių 18 naudojami Jurbarko rajono savivaldybės administracijos filialų – seniūnijų valstybės tarnautojai ir darbuotojai. Kadangi Vaiko teisių apsaugos skyriui priskirtas naudotis tarnybinis automobilis „Škoda Fabia“ yra valstybės turtas, perduotas savivaldybei patikėjimo teise, ir gali būti naudojamas tik šiai valstybinei funkcijai vykdyti, pagal sprendimo projekto 3 punktą visiems kitiems savivaldybės administracijos darbuotojams tarnybinėms užduotims vykdyti yra numatytas tik vienas tarnybinis automobilis. Savivaldybės tarybai pritarus Sprendimo projekto 3 punkto nuostatai ir siekiant tinkamai vykdyti savivaldybės administracijos funkcijas, turėtų būti gana plačiai taikomas netarnybinių automobilių, t.y. savivaldybės administracijos darbuotojams priklausančių automobilių, naudojimas tarnybos reikmėms, už tai mokant kompensacijas darbuotojams.

Atsižvelgiant į nurodytas pastabas, Sprendimo projektas prieš teikiant jį Savivaldybės tarybos posėdžiui turėtų būti tobulinamas.

Juridinio skyriaus vedėja



Rūta Vasiliauskienė

JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

Jurbarko rajono savivaldybės merui

IŠVADA

Dėl Jurbarko rajono savivaldybės tarybos sprendimo „Dėl tarnybinių automobilių kiekio sumažinimo ir jų naudojimo tvarkos sugriežtinimo Jurbarko rajono savivaldybės administracijoje“ projekto

Šiuo metu Jurbarko rajono savivaldybės administracijoje yra 30 tarnybinių automobilių, iš kurių 18 naudojami Jurbarko rajono savivaldybės administracijos filialų – seniūnijų valstybės tarnautojai ir darbuotojai. Savivaldybės administracijos vadovas ir darbuotojai naudojami 12 automobilių. Naudojamų tarnybinių automobilių sąrašas pridedamas. Vaiko teisių apsaugos skyriui priskirtas naudotis tarnybinis automobilis „Škoda Fabia“ yra valstybės turtas ir yra naudojamas tik šiai valstybinei funkcijai vykdyti.

Savivaldybės administracijoje (be seniūnijų) šiuo metu dirba per 100 specialistų, kurie vykdo įvairias funkcijas. Jiems dažnai tenka vykti į Vilnių ir į kitus respublikos miestus. Ne tik Vaiko teisių apsaugos skyriaus, bet ir daugumos kitų savivaldybės padalinių specialistai (Ūkio ir turto skyriaus, Urbanistikos skyriaus, Švietimo skyriaus, Kultūros skyriaus, Žemės ūkio skyriaus ir kt.) vykdydami savo funkcijas turi nuolat važinėti po įvairius rajono objektus bei seniūnijas. Pavyzdžiui, savivaldybės informatikos specialistai aptarnauja visų rajono seniūnijų kompiuterinę ir programinę įrangą, Švietimo skyriaus specialistai prižiūri rajono ugdymo įstaigas, Ūkio ir turto skyriaus specialistai vykdo statybos objektų techninę priežiūrą ir pan. Nerealu, kad tokiam skaičiui darbuotojų pakaktų vieno tarnybinio automobilio, kaip siūlo sprendimo projekto rengėjas. Jeigu esant reikalui, automobilius tektų samdyti iš kitų juridinių asmenų, tai savivaldybės administracijai kainuotų gerokai brangiau. Paskaičiuota, kad vieno savivaldybės automobilio kelionės į Vilnių kuro sąnaudos kainuoja 100-110 litų, o samdant transportą kaina išaugtų iki 500 litų.

Savivaldybės tarnybiniai automobiliai naudojami laikantis 2008 m. gegužės 22 d. sprendimu Nr. T2-139 patvirtintų Jurbarko rajono savivaldybės įstaigų ir įmonių tarnybinių automobilių naudojimo taisyklių. Visi tarnybiniai automobiliai sužymėti ženklais, jų sąrašas paskelbtas savivaldybės interneto svetainėje. Planuojant išvykas, visada siekiama, kad transportas būtų panaudotas kuo racionaliau.

Jurbarko rajono savivaldybės administracija, atsižvelgdama į sudėtingą finansinę situaciją, 2009 m. sumažino savivaldybės automobilių skaičių ir ridą. 2010 m. bus nustatyti dar mažesni limitai ir ridą planuojama sumažinti iki 200 000 km. Atnaujinus automobilių parką gerokai sumažėjo kuro ir remonto išlaidos, 2010 metais žymiai atpigo automobilių draudimo paslaugos. Visus 12 savivaldybės automobilių aptarnauja tik 2 vairuotojai.

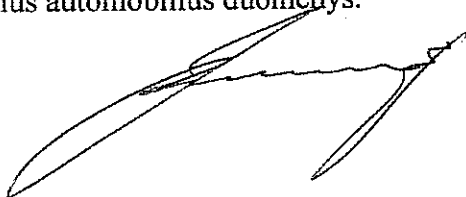
Pagal turimą automobilių skaičių Jurbarko rajono savivaldybė iš kitų panašių savivaldybių neišsiskiria. Iš apklaustų savivaldybių nei vienoje nebuvo mažiau negu 3 vairuotojai.

Dėl šių priežasčių Tarybos nario Jono Rekešiaus pateiktam sprendimo projektui „Dėl tarnybinių automobilių kiekio sumažinimo ir jų naudojimo tvarkos sugriežtinimo Jurbarko rajono savivaldybės administracijoje“ nepritariu.

PRIDEDAMA. Ūkio tarnybos vadovo Algirdo Samajausko pateikti duomenys apie automobilių ridą ir kuro bei draudimo sąnaudas ir telefoninės apklausos apie kitose šalies savivaldybėse eksploatuojamus automobilius duomenys.

Administracijos direktorius

Algirdas Samajauskas



Jonas Bučinskas

Automobilių rida ir kuro, remonto bei draudimo sanaudos 2006-2010 m.m.

Automobilio markė	Valstybinis numeris	2006 15 automobilių	2007 15 automobilių	2008 15 automobilių	2009 15 automobilių	2010 12 automobilių
"Mazda"323	BJV008	16495	nurašytas			
"Audi-80"	DJH 961	22700	15775	nurašytas		
"VW Passat"	CJM999	40346	23147	nurašytas		
VAZ-2121"Niva"	AJB 500	10221	9897	2704	nurašytas	
"Audi-100"	BJG 001	20520	18800	6710	nurašytas	
"Audi-90"	HJT 819	10364	11535	6725	1150	nurašytas
"VW Golf"	DJJ 079	23839	20590	19279	3657	parduotas
"Audi-100"	DJB 231	7166	26438	14580	5402	parduotas
"Audi-C4"	DJD 392	22738	15170	14864	9040	
„VW Bora"	BGA906	17200	17654	11695	20692	
"Opel Frontera"	AGZ 408	17540	19610	14235	9930	
"Škoda Superb"	TVK 348	39469	21817	16209	12584	
"Renault Laguna"	UVL 160	26351	19488	10896	13266	
"Mercedes-Benz"vito	CDL 698	4356	36509	32145	23655	
"Škoda Fabio"	AFV 357	13962	10916	12950	11642	
"Škoda Superb"2.0	CNS 127		23531	26404	22224	
"Škoda Oktavia"	DNM428			37203	36048	
"Škoda Roomster"	DNM429			21739	19853	
"Opel Astra"	EGA 326				11182	
"Opel Astra"	EFS 667				15601	
	Rida/km.	293267	290877	248338	215926	200000
	Kuras/Lt	-	87772,75	88828,33	58332,26	
	Remontas/ Lt	-	39492,13	38957,81	15348,41	
	Draudimas/Lt	-	14021,00	16940,00	11938,00	6280,00

Numatoma rida

Savivaldybės administracijose esančių automobilių ir vairuotojų kiekis

Savivaldybė	automobiliai	vairuotojai	Savivaldybė	automobiliai	vairuotojai
Tauragės r.	12	3	Utenos r.	14	5
Šilalės r.	11	5	Akmenės r.	13	4
Alytaus r.	16	5	Joniškio r.	12	4
Klaipėdos r.	13	4	Biržų r.	13	
Šilutės r.	11		Panevėžio m.	12	6
Vilkaviškio r.	12		Klaipėdos m.	11	5
Šakių r.	19	6	Kauno r.	31	
Kaišėdorių r.	13		Raseinių r.	12	3
Anykščių r.	12	3	Rietavo sav.	7	3

Parengė



Algirdas Samajauskas

NAUDOJAMŲ TARNYBINIŲ AUTOMOBILIŲ SĄRAŠAS

Vadovaudamasis Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gegužės 22 d. sprendimu Nr. T2-139 patvirtintomis Jurbarko rajono savivaldybės įstaigų ir įmonių tarnybinių automobilių naudojimo taisyklėmis, Jurbarko rajono savivaldybės administracijos direktorius 2009 m. gruodžio 01 d. įsakymu Nr. O1-2514 „Jurbarko rajono savivaldybės administracijos valdomi tarnybiniai automobiliai skiriami naudoti šiems asmenims bei Jurbarko rajono savivaldybės administracijos padaliniams:

Eil.Nr.	Pareigų / padalinio pavadinimas	Automobilio pavadinimas	Valstybinis numeris
1	Savivaldybės merui Ričardui Juškai	„Škoda Superb“ pareigybinis tarnybinis	CNS 127
2	Savivaldybės mero pavaduotojams Algirdui Gudaičiui ir Egidijui Giedraičiui	„Opel Astra“ pareigybinis tarnybinis	EFS 667
3	Administracijos direktoriui Jonui Bučinskui	„Škoda Superb“ pareigybinis tarnybinis	TVK 348
4	Ūkio tarnybai Algirdui Samajauskui Savivaldybės kontrolieriaus tarnybai Administracijos specialistams Finansų skyriui Juridiniam skyriui Kultūros skyriui Socialinės paramos skyriui Švietimo skyriui Vidaus audito tarnybai Dokumentų ir viešųjų ryšių skyriui	Tarnybiniai „Škoda Oktavia“ „Škoda Roomster“ „Mercedes-Benz“ „Renault Laguna“	DNM428 DNM429 CDL 698 UVL160
5	Vaiko teisių apsaugos skyriui Laimai Gardauskienei	Tarnybinis „Škoda Fabia“	AFV 357
6	Ūkio ir turto skyriui: Vedėjui Stanislovui Andriuliui Vyriausiajam specialistui Povilui Kazėnui	Tarnybiniai „Opel Astra“ „VW Bora“	EGA 326 BGA 906
7	Žemės ūkio skyriui: Vedėjui Antanui Navickui Vyr.specialistui Algirdui Ambrakaičiui	Tarnybiniai „Audi – C4“ „Opel Frontera“	DJD 392 AGZ 408



**JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL LENGVŲJŲ TARNYBINIŲ AUTOMOBILIŲ RIDOS 2010 M. NUSTATYMO**

2010 m. vasario 12 d. Nr. O1-127
Jurbarkas

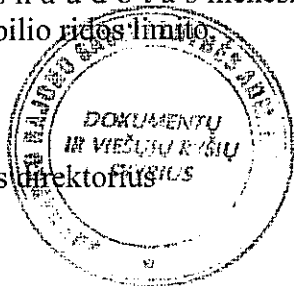
Vadovaudamasis Jurbarko rajono savivaldybės tarybos 2008 m. gegužės 22 d. sprendimu Nr. T2-139 patvirtintomis Jurbarko rajono savivaldybės įstaigų ir įmonių tarnybinių automobilių naudojimo taisyklėmis:

1. N u s t a t a u Jurbarko rajono savivaldybės administracijos lengvųjų tarnybinių automobilių 2010 m. 1 mėnesio ir bendrą metų ridos limitus:

Automobilio numeris		Automobilio rida (km)	
		mėnesio	metų
„Škoda Superb“ 2.0	CNS 127	2000	23000
„Škoda Superb“	TVK 348	1300	15000
„Opel Astra“	EFS667	1300	15000
„Renault Laguna“	UVL 160	1300	15000
„Mercedes-Benz“ vito	CDL 698	1850	22000
„Škoda Oktavia“	DNM428	2500	30000
„Škoda Roomster“	DNM429	1700	20000
„Škoda Fabio“	AFV 357	850	10000
„Opel Astra“	EGA326	1000	12000
„VW Bora“	BGA906	1500	18000
„Audi-C4“	DJD 392	850	10000
„Opel Frontera“	AGZ 408	850	10000
VISO:			200000

2. N e i š n a u d o t a s mėnesio ridos limitas perkeliamas į kitą mėnesį, bet negali viršyti metinės automobilio ridos limitų.

Administracijos direktorius



Jonas Bučinskas

Parengė
Algirdas Samajauskas
2010-02-12