Kelių įtraukimo į Jurbarko rajono

savivaldybės vietinės reikšmės kelių

sąrašą ir į šį sąrašą įtrauktų kelių tiesimo,

rekonstravimo, remonto eiliškumo nustatymo

tvarkos aprašo 2 priedas

**JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR GATVIŲ TIESIMO REKONSTRAVIMO, REMONTO EILIŠKUMO NUSTATYMO KRITERIJAI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SIŪLOMŲ TIESTI, REKONSTRUOTI, REMONTUOTI KELIŲ VERTINIMAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eil. Nr. | Kelio pavadinimas, adresas | Gyventojų skaičius, vnt. | Esama danga | Ilgis, km | Plotis, m | Kriterijai/ balai | | | | | | | | | | Bendras balų skaičius |
| Vandentiekio, buitinių nuotekų tinklai | Keliu besinaudojančių gyventojų skaičius | Kelias jungiasi su dviem valstybinės reikšmės keliais | Kelias yra pagrindinė miesto, miestelio, kaimo gatvė | Kelias jungiasi su dviem asfaltuotomis pagrindinėmis miesto, miestelio, kaimo gatvėmis | Dangos techninis stovis | Kelias siejasi su bendro naudojimo objektais: mokymo, sveikatos, kultūros įstaiga,  priešgaisrinės tarnybos,  policijos ar kitais visuomenės paskirties objektais. (išskyrus privataus verslo objektus) | Kelias siejasi su verslo zona: įmone, parduotuve ar panašiai | Kelyje vyksta viešojo ar mokyklinio transporto eismas | Darbų tęstinumas, kai kelias atitinka bent vieną iš šių kriterijų: įrengiama asfalto danga likusioje kelio dalyje su žvyro danga arba įrengiama nauja asfalto danga gatvėje, kurioje įrengti nauji ar suremontuoti takai |
| įrengti (arba nereikia įrengti) **–**  **2 balai,**  projektuojami – **1 balas** | virš 50 gyvent.  **– 3 balai,**  25–50 gyvent.  **-– 2 balai,**  10–25 gyvent.  – **1 balas** | **2 balai** | **1 balas** | **1 balas** | labai blogas  **– 3 balai**, blogas  – **2 balai,** patenkinamas   * **1 balas** | **2 balai** | **1 balas** | **2 balai** | **1 balas** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |