**projektas**



**RIETAVO SAVIVALDYBĖS TARYBA**

**SPRENDIMAS**

**DĖL LEIDIMŲ VAŽIUOTI RIETAVO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS IŠDAVIMO TVARKOS PRIEDŲ PAKEITIMO**

2014 m. gruodžio ... d. Nr.

Rietavas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, Lietuvos Respublikos euro įvedimo Lietuvos Respublikoje įstatymu, Nacionalinio euro įvedimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. birželio 26 d. nutarimu Nr. 604 „Dėl Nacionalinio euro įvedimo plano bei Lietuvos visuomenės informavimo apie euro įvedimą ir komunikacijos strategijos patvirtinimo“, III ir IV skyriais, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsniu, Lietuvos Respublikos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 3 priedu, Rietavo savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Pakeisti 2006 m. birželio 22 d. Rietavo savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-155 patvirtintos Leidimų važiuoti Rietavo savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarkos pirmą ir antrą priedą (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras Antanas Černeckis

Vyr. specialistė (kalbos tvarkytoja)

Angelė Kilčiauskaitė

2014-12-03

Parengė

Juozas Auryla, 73 225

2014-12-03

Leidimų važiuoti Rietavo savivaldybės

vietinės reikšmės viešaisiais keliais

didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis

transporto priemonėmis išdavimo tvarkos

priedas Nr. 1

LEIDIMAS VAŽIUOTI VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS DIDŽIAGABARITĖMIS IR SUNKIASVORĖMIS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMIS NR.

1. Vežimo maršrutas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Transporto priemonės savininkas\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(vežėjo pavadinimas, adresas, telefonas)

1. Transporto priemonės markė, modelis, valst. Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Duomenys apie transporto priemonę (junginį):

ilgis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_m

plotis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_m

aukštis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_m Mokestis už nustatytos masės

krovinio svoris \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_t ir apkrovos į ašį viršijimą

faktinė pakrautos transporto

priemonės masė \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_t

bendras svoris viršija

leidžiamą \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_t \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR

ašių apkrovos (viršijančios leistiną normą):

automobilio \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_t \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR

priekabos (puspriekabės) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_t \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR

Iš viso \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR

5. Krovinio vežimo sąlygos \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Vežti leidžiama nuo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_iki\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Žyma apie mokesčio sumokėjimą \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(suma žodžiais, pavedimo arba kvito išdavimo data ir Nr., antspaudas)

8. Už teisingą duomenų pateikimą atsako savininkas ar valdytojas (vežėjas) pasirašęs prašymą.

Išdavimo data………………………………..

Leidimą išdavė…………..…………………………………………………………………….

(parašas, pareigos, vardas pavardė)

A. V.

|  |
| --- |
| PILDO VEŽĖJAS  Išvykimo žyma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (data ir laikas, atsakingo asmens vardas, pavardė, parašas)  Vairuotojas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (vardas, pavardė, parašas, data)  PASTABA. Neužpildžius šios dalies, leidimas negalioja. |

Leidimų važiuoti Rietavo savivaldybės

vietinės reikšmės viešaisiais keliais

didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis

transporto priemonėmis išdavimo tvarkos

priedas Nr. 2

**MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI RIETAVO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS VIEŠAISIAIS KELIAIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS RIBINIAI TARIFAI**

 1. Mokesčio už naudojimąsi Rietavo savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliaisvažiuojant didžiagabaritėmis motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis (toliau – didžiausieji leidžiamieji matmenys), ribiniai tarifai:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Didžiausieji leidžiamieji matmenys viršyti cm | | | Ribiniai tarifai eurais | | |
| aukščio | pločio | ilgio | vienkartiniai  10 km | mėnesio tarifas | metų tarifas |
| – | 10–20 | – |  | 67–81 | 337–405 |
| 11–30 | 21–60 | 101–300 | 1,4–1,7 | 82–94 | 412–473 |
| 31–50 | 61–100 | 301–500 | 1,7–2,0 | 95–101 | 480–506 |
| – | 101–145 | 501–750 | 2,0–2,1 | 109–114 | 547–574 |

2. Jeigu transporto priemonės ar jų junginio matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis daugiau, negu nurodyta lentelėje, transporto priemonė ar jų junginys tampa ypač pavojingi saugiam eismui. Tokioms didžiagabaritėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis mokestis, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausiojo ribinio tarifo pridedamas papildomas 0,28 euro mokestis už kiekvieno didžiausiojo leidžiamojo matmens viršijimą, t. y. už kiekvieną aukščio viršijimą 10 cm, pločio viršijimą 10 cm ar ilgio viršijimą 1 m, ir dauginama iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, jeigu viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už atskirų didžiausiųjų leidžiamųjų matmenų viršijimą.

3. Mokesčio už naudojimąsi Rietavo savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliais sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių ašies (ašių) apkrovą (toliau – didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova), ribiniai tarifai:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta t | Ribiniai tarifai eurais | |
| vienkartinis tarifas 10 kilometrų | mėnesio tarifas |
| 0,6–1,0 | 0,69–0,97 | 48–68 |
| 1,1–1,5 | 1,39–1,52 | 97–107 |
| 1,6–2,0 | 1,94–2,22 | 136–155 |
| 2,1–3,0 | 3,47–3,85 | 243–269 |
| 3,1–4,0 | 5,56–6,25 | 389–437 |
| 4,1–5,0 | 7,64–9,03 | – |
| 5,1–6,0 | 9,73–11,12 | – |
| 6,1–7,0 | 11,81–13,20 | – |
| 7,1–8,0 įskaitytinai | 13,90–15,98 | – |

4. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies (ašių) didžiausiosios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

5. Mokesčio už naudojimąsi Rietavo savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, ribiniai tarifai:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta t | Ribiniai tarifai eurais | |
| vienkartinis tarifas 10 kilometrų | mėnesio tarifas |
| 0,6–1,0 | 0,23–0,32 | 16–22 |
| 1,1–1,5 | 0,46–0,51 | 32–35 |
| 1,6–2,0 | 0,64–0,74 | 45–51 |
| 2,1–3,0 | 1,15–1,28 | 81–90 |
| 3,1–4,0 | 1,85–2,08 | 129–145 |
| 4,1–5,0 | 2,54–3,01 | – |
| 5,1–6,0 | 3,24–3,70 | – |
| 6,1–7,0 | 3,93–4,40 | – |
| 7,1–8,0 įskaitytinai | 4,63–5,32 | – |

6. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies didžiausiosios leidžiamosios ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

7. Kai viršijama didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

8. Mokesčio už naudojimąsi Rietavo savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginių masę (40 t, o vežant 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, – 44 t) (toliau – didžiausioji leidžiamoji masė), ribiniai tarifai:

|  |  |
| --- | --- |
| Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta t | Didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova viršyta t |
| 1,0–20,0 | 1,01–1,30 |
| 21,0–40,0 | 1,30–1,44 |
| > 40 | 1,59–1,88 |

9. Mokesčio už naudojimąsi Rietavo savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, ribiniai tarifai:

|  |  |
| --- | --- |
| Didžiausioji leidžiamoji masė viršyta t | Vienkartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną eurais už 10 km |
| 1,0–20,0 | 0,14–0,19 |
| 21,0–40,0 | 0,19–0,28 |
| > 40 | 0,28–0,41 |

10. Kai viršijama didžiausioji leidžiamoji ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**RIETAVO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS**

**VIETOS ŪKIO SKYRIUS**

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRIE SPRENDIMO**

**,,DĖL LEIDIMŲ VAŽIUOTI RIETAVO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS IŠDAVIMO TVARKOS PRIEDŲ PAKEITIMO“ PROJEKTO**

2014-12-03

Rietavas

1. **Sprendimo projekto esmė.**

Projektu siūloma pakeisti Leidimų važiuoti Rietavo savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarkos priedus dėl pakeistų įstatymų ir euro įvedimo.

**2.** **Kuo vadovaujantis parengtas sprendimo projektas.**

Sprendimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsniu, Lietuvos Respublikos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 3 priedu.

1. **Tikslai ir uždaviniai.**

Bus pakeisti Leidimų važiuoti Rietavo savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarkos priedai – dėl pakeistų įstatymų ir euro įvedimo.

1. **Laukiami rezultatai.**

Aiškesnė Leidimų važiuoti Rietavo savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo tvarka ir apmokėjimas eurais.

1. **Kas inicijavo sprendimo projekto rengimą.**

Sprendimo projekto rengimą inicijavo Vietos ūkio skyrius.

1. **Sprendimo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai.**

Neigiamų specialistų vertinimų negauta.

1. **Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.**

Neigiamų pasekmių nenumatyta.

1. **Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.**

Papildomų lėšų sprendimo įgyvendinimui nereikia.

**9.** **Antikorupcinis vertinimas.**

Šis sprendimas antikorupciniu požiūriu nevertinamas.

Vietos ūkio skyriaus vyr. specialistas Juozas Auryla