

PLUNGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS TARNYBA
Biudžetinė įstaiga. Telšių g. 3, LT-90162, Plungė, tel. (8 448) 51225, el. p. vladas@plunge.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi juridinių asmenų registre, kodas 301537230

Plungės rajono savivaldybės administracijos
direktoriui Gintarui Bagužiui

2018-03-05 Nr. S-12

DĖL GAISRINIO AUTOMOBILIO ĮSIGIJIMO

Plungės rajono savivaldybės priešgaisrinės apsaugos tarnyba už numatytas lėšas tai yra
30 000 eur. nori įsigyti gaisrini automobilį.

PRIDEDAMA. Gaisrinio automobilio techninė specifikacija. 3 lapai

Viršininkas

Vladas Šimkus

GAISRINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Minimali techninė specifikacija, kurią turi atitikti siūlomas gaisrinis automobilis	Siūlomo gaisrų gesinimo automobilio techninė specifikacija (užpildo pardavėjas)
1.	Gaisrinio automobilio techninė specifikacija	
1.1.	Europoje pagamintas, eksploatuotas gaisrinis automobilis. Automobilio ekologijos EURO standartas ne mažiau kaip EURO 2.	/nurodyti/
1.2.	Automobilio gamybos metai, ne senesni nei 1998 m.	/nurodyti/
1.3.	Rida, ne didesnė kaip 40000tūkst. km.	/nurodyti/
1.4.	Gaisrinis automobilis turi būti dvejų ašių su visais pastoviai varomais ratais, ratų formulė 4x4, su abiejų tiltų diferencialų blokavimu	/nurodyti/
1.5.	Ant priekinės ir galinės automobilio ašies – viengubi padidinto pravažumo ratai.	/nurodyti/
1.6.	Pavarų dėžės tipas – mechaninė, su palėtinta pavara.	/nurodyti/
1.7.	Kabina turi būti vienguba, su bendra erdve ne mažiau kaip 3 ugniagesiams, įskaitant ir vairuotoją. Kabina turi turėti 2 duris, kurios atsidarytų ne mažesniu kaip 80° kampu ir fiksuotųsi maksimalioje atidarytoje padėtyje.	/nurodyti/
1.8.	Leidžiama maksimali automobilio masė turi būti ne didesnė kaip 9500 kg.	/nurodyti/
1.9.	Transportiniai gaisrinio automobilio matmenys (atstumai tarp tolimiausių dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje): - ilgis neturi viršyti 670 cm; - plotis (be veidrodžių) neturi viršyti 250 cm; - aukštis neturi viršyti 310 cm.	/nurodyti/
1.10.	Maksimalus greitis ne mažesnis kaip 85 km/h.	/nurodyti/
1.11.	Variklis dyzelinis. Nurodyti: - variklio tipą ir markę; - variklio cilindrų skaičių ir jų darbinį tūrį; - galingumą (ne mažiau 130 kW).	/nurodyti/
1.12.	Gaisrų gesinimo automobilyje turi būti įrengti specialūs mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintai: ant automobilio kabinos (2 vnt.), automobilio gale (1 vnt.), automobilio priekinėje dalyje (2 vnt.) ir garsinė signalizacija.	/nurodyti/
2.	Gaisrinis antstatas	
2.1.	Gaisrų gesinimo automobilio antstato konstrukcijos bei skyriai	/nurodyti/

	pagaminti iš metalo lydinių, apsaugotų nuo korozijos, visi sujungimai hermetiški.	
2.2.	Antstato pakaba prie automobilio rėmo turi tvirtintis elastiškai. Tvirtinimų atsparumas turi atitikti numatytas normalias eksploatacines apkrovas.	/nurodyti/
2.3.	Saugiam darbui ant stogo užtikrinti turi būti įrengti turėklai ar panašūs įrenginiai.	/nurodyti/
2.4.	Prie kėbulo turi būti įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo	/nurodyti/
2.5.	Ant kėbulo turi būti apšvietimo žibinto vieta ir tai numatyta gamyklos gamintojos konstrukcijoje.	/nurodyti/
2.6.	Vandens cisterna turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, talpa ne mažiau 2500 litrų.	/nurodyti/
2.7.	Anstato vidinėje dalyje turi būti sumontuoti laikikliai įsiurbimo žarnoms laikyti.	/nurodyti/
2.8.	Skyriai turi būti uždaromi aliumininėmis „žaliuzi“ tipo durelėmis iš anoduoto aliuminio, kurios turi būti hermetiškos ir neprarasti darbingumo automobiliui numatytais eksploataavimo sąlygomis. Bet viename iš skyrių įrengti stalčiai įrangai susidėti (ne mažiau kaip trys stalčiai). Skyriai atidaromi pakeliant žaliuzes į viršų.	/nurodyti/
2.9.	Gaisrinis siurblys – išcentrinis, varomas automobilio varikliu per papildomą transmisiją. Siurblio nominalus našumas: ne mažesnis kaip 1600 l/min. Siurblys turi būti sumontuotas gaisrinio automobilio gale, turi būti montuojamas taip, kad nereikala būtų antstato konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant.	/nurodyti/
2.10.	Gaisrų gesinimo automobilyje turi būti įrengtos komunikacijos vandens cisternos pildymui nuo hidrantų ir per automobilio gaisrinį siurblį. Bet ne mažiau kaip 2 cisternos užpildymo jungtys (per siurblį ir/arba tiesiogiai).	/nurodyti/
2.11.	Gaisrų gesinimo automobilyje turi būti įrengta ne mažiau 2 vandens padavimo antvamzdžiai iš siurblio (2 slėginėms gaisrinėms žarnoms prijungti).	/nurodyti/
2.12.	Gaisrinėje automobilineje cisternoje turi būti numatyta galimybė išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų.	/nurodyti/
2.13.	Greito reagavimo ritė su žarna, ne mažiau kaip 30 m. ilgio ir vandens padavimo švirkštu.	/nurodyti/
2.14.	Ant antstato turi būti sumontuotas lafetinis vandens padavimo švirkštas, darbo spektras 360° kampu.	/nurodyti/
2.15.	Kartu su automobiliu turi būti pateikiamos įsiurbimo žarnos, bendras ilgis ne mažiau kaip 8 m.	/nurodyti/
2.16.	Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas įsiurbimo žarnų tinklėlis su atgaliniu vožtuvu.	/nurodyti/
2.17.	Galinėje automobilio dalyje turi būti sumontuoti papildomi oranžinės spalvos avarinės signalizacijos žibintai.	
3.	Papildomi reikalavimai	
3.1.	Paruoštas darbui automobilis turi būti registruotas Lietuvoje, techniškai tvarkingas, pateikiamas su galiojančia technine apžiūra ir civiliniu transporto priemonių draudimu 1 mėn.	/nurodyti/

3.2.	Automobilis privalo turėti Lietuvos ir Vokietijos UAB „Tuvlita“ Techninės ekspertizės pažymą.	/nurodyti/
3.3	Automobilis turi atitikti sandartą LST 1299:2004 Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai.”	/nurodyti/
3.4.	Vandens siurblio įsiurbimo ir slėgio galvutės turi atitikti priešgaisrinėje apsaugoje naudojamų analogiškų jungčių parametrus.	/nurodyti/
3.5.	Perkančiosios organizacijos darbuotojas apmoko dirbti su gaisriniu automobiliu.	/nurodyti/