



**MOLĖTŲ RAJONO
DVIRAČIŲ TAKŲ
INFRASTRUKTŪROS
PLĖTROS SPECIALIOJO
PLANO KOREKTŪRA**

**SPRENDINIŲ
KONKRETIZAVIMAS**



Planavimo organizatorius	MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
Bendrojo plano rengėjas	UAB „URBANISTIKA“
Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas	MOLĖTŲ RAJONO DVIRAČIŲ TAKŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS SPECIALIOJO PLANO KOREKTŪRA
Projekto Nr.	U-1371
Teritorijų planavimo rūšis	Kompleksinis teritorijų planavimo dokumentas Specialusis planas
Rengimo etapas	Sprendinių konkretizavimas
Tomas	III
Metai	2018 m.

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „URBANISTIKA“	Direktorius	Jonas Treinys		
	Vyr. Architektė	Andželika Kažienė	ATP 1682	
	PV Susisiekimo dalis	Andželika Kažienė	ATP 1682	
	PDV Urbanistinė struktūra, Projekto koordinavimas	Aistė Jakubauskienė		
	PDV SPAV atranka	Dalia Bagdonaitė		

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.	PAGRINDINĖS NUOSTATOS	5
1.1.	PAGRINDINĖS SĄVOKOS	5
1.2.	BENDROSIO SPRENDINIŲ NUOSTATOS	7
1.3.	DVIRAČIŲ TURIZMO PLĖTROS TENDENCIJOS	8
1.4.	DVIRAČIŲ TRASŲ TINKLO IR INFRASTRUKTŪROS FORMAVIMO PRINCIPAI	8
1.5.	DVIRAČIŲ TRASŲ KLASIFIKACIJA	9
2.	DVIRAČIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪRA	11
2.1.	DVIRAČIŲ TRASOS	11
2.2.	POILSIO AIKŠTELĖS	14
2.3.	DVIRAČIŲ MARŠRUTAI	15
2.4.	DVIRAČIŲ TRASŲ ŽENKLINIMAS	16
3.	RINKODAROS PRIEMONĖS DVIRAČIŲ TURIZMUI POPULIARINTI	17
3.	INFORMACIJOS ŠALTINIAI	19

BRĖŽINIŲ SĄRAŠAS

- Konkretizuoti sprendiniai, Pagrindinis brėžinys M 1:50 000
- Molėtų miesto teritorijos detalizacija M1:5000

1. PAGRINDINĖS NUOSTATOS

Tikslai ir uždaviniai

Planavimo darbų programoje nustatyti šie planavimo tikslai ir uždaviniai:

- Koreguoti dviračių takų ir trasų tinklą, siekiant užtikrinti patogų susisiekimą tarp įvairių lankytinų Molėtų rajono objektų, rekreacinių teritorijų, gyvenamųjų vietovių ir darbo vietų, atsižvelgus į dabartinę situaciją;
- Suderinti Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos, regioninių parkų direkcijų, Molėtų rajono savivaldybės, fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių interesus vystant dviračių takų tinklą Molėtų rajone;
- Įvertinti esamą ir suplanuotą dviračių takų tinklą ir nustatyti prioritетines dviračių takų tinklo atkarpas;
- Numatyti preliminaras investicijų apimtis, finansavimo poreikį ir finansavimo šaltinius dviračių takų tinklo plėtrai.
- Įvertinti esamą dviračių takų ir trasų tinklą, jo fizinę būklę, Molėtų rajono lankytinų objektų, rekreacinių teritorijų, gyvenamųjų vietovių ir darbo vietų išsidėstymą, nustatyti problemines situacijas;
- Nustatyti dviračių takų ir trasų tinklo plėtos galimybes ir vystymo prioritetus;
- Parengti konkrečius dviračių takų infrastruktūros korektūros sprendinius, suderintus su Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos, regioninių parkų direkcijų, Molėtų rajono savivaldybės, fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių interesus.

1.1. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

Dviratis – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma tik ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Neįgaliųjų vežimėliai prie dviračių nepriskiriami [9].

Dviračių transporto infrastruktūra – dviračių trasų, techninių dviračių eismo organizavimo priemonių, dviračių stovėjimo ir saugojimo aikštelių, reikiamų statinių ir įrenginių visuma (žr. 1 pav.) [3].

Dviračių trasa – judėjimo kryptį rodanti dviračių eismui skirta žemės arba statinio paviršiaus juosta, kuri apima dviračių takus, pėsčiųjų ir dviračių takus, dviračių juostas ir kelio dalis, kuriomis vyksta mišrusis eismas [3].

Dviračių takas – dviračių eismui skirta infrastruktūra fiziškai arba dangos ženklinimu atskirta nuo motorinio transporto eismo (atskiras dviračių takas, bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, dviračių eismo juosta, dviračių gatvė).

Atskiras dviračių takas – dviračių eismui skirtas takas, pažymėtas kelio ženklu Nr. 411 „Dviračių takas“ ir nuo važiuojamosios kelio dalies ir pėsčiųjų eismo fiziškai atskirtas šonine skiriamąja juosta, apsauginių atitvarų sistemomis arba bordiūru [4].

Pėsčiųjų ir dviračių takas – mišriam pėsčiųjų ir dviračių eismui naudojamas takas arba šaligatvis, pažymėtas kelio ženklu Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ [4].

Dviračių eismo juosta – gatvės važiuojamosios dalies kraštinė fiksuoto pločio juosta, skirta dviračių eismui ir atskirta nuo transporto eismo nužymėjimo linija ar kitomis priemonėmis [4].

Dviračių gatvė – atskiras dviračių takas, kuriam pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai.“ suteikta E arba F kategorija.

Dviračių maršrutas – tai įvairiais keliais einantis turistinis maršrutas, kuris skirtas keliauti dviračiais ir jungia pakeliui esančius lankytinus gamtos, kultūros, istorijos objektus ir paslaugas [5].

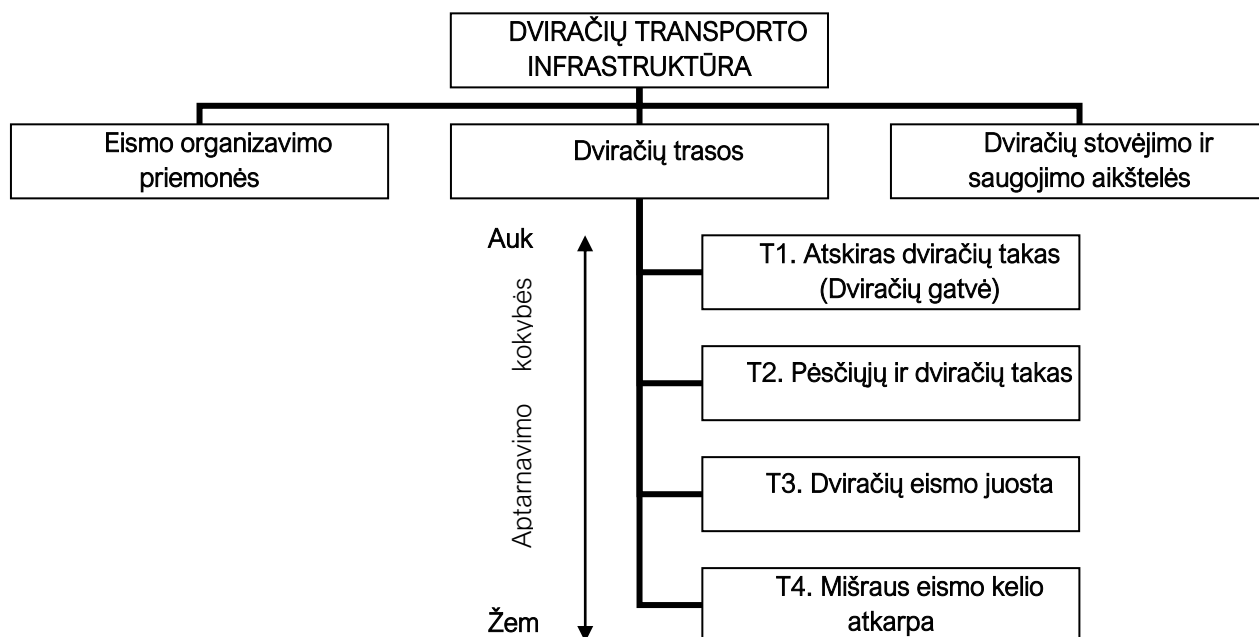
Dviračių transporto infrastruktūros plėtros schema – nacionalinio, regiono ar rajono lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, kuriame nustatomi teritorijos dviračių transporto infrastruktūros plėtros bendrieji sprendiniai, dviračių trasos, jų reikšmė, techninė kategorija [3].

Dviračių transporto infrastruktūros plėtros planas – rajono lygmens (savivaldybių teritorijų dalių, miestų ir miestelių) ar vietovės lygmens (žemės sklypų ar jų grupių) specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, kuriame nustatomos dviračių trasos, jų charakteristikos ir dviračių transporto infrastruktūros išdėstymas teritorijoje [3].

Viešųjų dviračių sistema – savivaldybių viešojo transporto sistemos dalis, kuri apima viešai naudoti skirtus dviračius, specialias jų stovėjimo ir saugojimo vietas [3].

Šoninė skiriamoji juosta – konstrukcinis kelio elementas, atskiriantis transporto priemonių eismą nuo pėsčiųjų ir dviratininkų eismo. Šoninėje skiriamojoje juostoje gali būti įrengti kelio inžineriniai, vandens nuleidimo įrenginiai, ji gali būti apželdinta veja, želdiniais ar apstatyta mažosios architektūros elementais [4].

Šoninė apsaugos zona – tai laisva erdvė, kurioje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos ir pan.) [4].



1. Pav. Dviračių transporto infrastruktūros komponentai

1.2. BENDROSIOS SPRENDINIŲ NUOSTATOS

1. Specialiojo plano sprendinių koregavimas parengtas remiantis Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiuoju planu, Molėtų rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu, gretimų besiribojančių savivaldybių teritorijų bendraisiais planais, Asvejos ir Labanoro regioninių parkų tvarkymo planais, integruojant šiuose planuose numatytas dviračių trasas į bendrą sistemą (zonose, kurios apima koreguojamas teritorijas).

2. Specialiuoju planu numatomos preliminarios dviračių trasos. Dviračių transporto infrastruktūros plėtrai reikalingų komunikacinių koridorių ribos nenustatomos, teritorijos nerezervuojamos. Todėl parengus šį specialųjį planą vėliau bus privaloma rengti atskirų trasų specialiuosius planus stambesniu masteliu (M 1:500 – M 1:2000), jas patikslinant, parenkant techninius parametrus ir nustatant komunikacinių koridorių ribas.

3. Dviračių trasoms, kurios patenka į Molėtų vandenvietės 3-ąją apsaugos zoną yra taikomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 “Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo” XX sk. nuostatos.

4. Dviračių trasų, kurios sutampa su valstybinės reikšmės keliais, infrastruktūra turi būti įrengiama tik už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų.

4.1. DVIRAČIŲ TURIZMO PLĖTROS TENDENCIJOS

Dviračių turizmas – sparčiai populiarėjanti turizmo šaka Europoje, pritraukianti vis daugiau įvairaus amžiaus ir profesijų žmonių. Dviračių turizmas taip pat yra viena iš ekologinio turizmo formų, turinti didelę socialinę ir ekonominę naudą vietos bendruomenėms, nes sukuriamos naujos darbo vietos dviračių turizmo infrastruktūros plėtros ir turistų aptarnavimo sektoriuje, ypač kaimo turizmo regionuose. Ekonominė nauda akivaizdi, keliaudami dviratininkai išleidžia nemažai lėšų maistui, pramogoms, maitinimuisi, nakvynei. Lietuvoje dviračių turizmas taip pat sparčiai populiarėja, o dviratininkų srautai kasmet auga. Atitinkamai įrenginėjama vis daugiau trasų patraukliose vietovėse.

Atsižvelgiant į tai, kad pastaruoju metu itin auga ekologiško - nemotorizuoto transporto naudojimo intensyvumas, reikia tikėtis, kad ateityje šis transportas (tuo pačiu ir dviratis) užims vis svarbesnę vietą žmonių gyvenime. Dėl šios priežasties augs ir dviračių turizmo srautai.

Dviračiai turėtų būti aktyviai valstybės palaikoma ir skatinama transporto rūšis. Dviratis dėl ekonomiško (nenaudoja degalų), ekologiško (neteršia aplinkos), humaniško (dėl nedidelio greičio mažai pavojingos kitiems eismo dalyviams) yra universali susisiekimo ir aktyvaus poilsio priemonė. Dviračio reikšmė aplinkos apsaugai gali būti nustatoma pagal energetinių resursų vartojimą. Tam pačiam atstumui įveikti dviratis sunaudoja tik 3 % to energijos kiekio, kurį suvartoja automobilis. Dviratis taip pat visiškai neteršia aplinkos ir užima 5 kartus mažesnę plotą nei individualus automobilis [6].

Siekiant realizuoti susisiekimo dviračiais bei dviračių turizmo potencialą reikalinga sukurti dviratininkų poreikius atitinkančią infrastruktūrą. Labai svarbu tai, kad Molėtų rajonas turi geras pradines sąlygas dviračių turizmui (gamta, kraštovaizdis, kelių tinklas, lankytini objektai), tačiau atsiliekama infrastruktūros vystymo srityje.

Įrengta infrastruktūra yra sėkmingas susisiekimo dviračiais plėtros garantas. Dauguma potencialių dviratininkų turistų neišvažiuoja į kelią tik todėl, kad jame jaučiasi nesaugūs. Mažesnę dalis potencialių turistų atsisako kelionės dėl prastos kelio dangos. Tačiau vystant infrastruktūrą dviračių srautai labai intensyviai auga. Nors nėra atlikta išsamių tyrimų, tačiau akivaizdu, kad Vilniuje, Klaipėdoje, Kuršių Nerijoje ir kitose vietose dviračių srautai per keletą pastarųjų metų padidėjo keletą kartų.

4.2. DVIRAČIŲ TRASŲ TINKLO IR INFRASTRUKTŪROS FORMAVIMO PRINCIPAI

Kaip teigiama „Važinėjimo dviračiais vadovas, apimantis planavimą ir skatinimą“ leidinyje kasdienio važinėjimo dviračiais skatinimas yra ilgas procesas, reikalaujantis daugiau nei tiesiog gerai apgalvotų investicijų į dviračių infrastruktūrą. Žmonių apsisprendimą dviratį naudoti kaip kasdienę transporto priemonę veikia ne vien infrastruktūra. Svarbu atsižvelgti į tai, kad mobilumo įpročiai yra daugiau veikiami gyvenimo būdo ir ilgalaikių mobilumo įpročių nei trumpalaikių racionalių pasirinkimų.

Pastaruoju laikotarpiu pastebime vis didėjančią dviračio reikšmę visuomenės gyvenime. Urbanizuotose teritorijose dviratis dažniausiai naudojamas susisiekimui, užmiestyje – rekreacijai. Pirmuoju atveju dviratininkų srautas auga, kadangi visuomenė ieško alternatyvių, nebrangių ir aplinkai draugiškų susisiekimo būdų. Antruoju atveju dviratininkų daugėja dėl augančio aktyvaus vietinio ir atvykstamojo turizmo. Atsižvelgiant į šias tendencijas turi būti planuojamas optimalus trasų tinklas ir parenkama racionali dviračių infrastruktūra tenkinanti vartotojų (dviratininkų) poreikius.

Dviračių trasos ir jų tinklas parenkamas ir formuojamas vadovaujantis šiais pagrindiniais kriterijais:

- **eismo saugos** – turi būti užtikrinta visų eismo dalyvių eismo sauga;
- **patogumo** – dviračių trasos danga turi būti kieta ir lygi, nustatyto pločio ir nuolydžių, dviratininkams turi būti užtikrintas tinkamas susisiekimo greitis;
- **integruotumo** – dviračių trasos turi būti vientisos, nepertraukiamos ir integruotos į bendrą dviračių trasų tinklą;
- **tiesumo** – trasos turi būti įrengtos be didelių lankstų, tiesiausia trajektorija;
- **patrauklumo** – turi būti sudaroma galimybė pamatyti gražius gamtovaizdžius ir lankytinus objektus.

Detalizuojant aukščiau išvardintus kriterijus nustatyti pagrindiniai principai, kuriais vadovaujantis buvo suformuotas Molėtų rajono dviračių takų tinklas Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano sprendiniais:

- Važiuodami dviračių takais visi eismo dalyviai privalo jaustis saugūs;
- Pagrindinės dviračių trasos turi būti pritaikytos visų tipų dviračiams;
- Visame dviračių maršrute turi būti išlaikyti panašūs eismo kokybės, saugumo ir takų dangų standartai;
- Dviračių turizmo infrastruktūra turi būti pritaikyta vietos žmonių susisiekimo dviračiais poreikiams;
- Visos dviračių trasos turi būti integruotos į bendrą, nepertraukiamą dviračių tinklą;
- Turi būti užtikrintas patogus atvykimas privačiu ir visuomeniniu transportu į kelionės pradžios ir pabaigos vietas;
- Pagrindiniai lankytini objektai turi būti nutolę ne toliau kaip 1 km nuo pagrindinės trasos;
- Pagrindinės paslaugos turi būti suteikiamos šalia trasos (maitinimas ir nakvynė);
- Dviratininkų poreikiams pritaikytos nakvynės ir maitinimo paslaugos, turi būti teikiamos kas 20–30 km;
- Dviračių maršrutai turi apimti svarbiausius ir vaizdingiausius lankytinus rajono gamtos, kultūros, istorijos, turistinius objektus, miestus ir gyvenvietes (nuo pagrindinės trasos nutolę ne toliau kaip 1–3 km), kuriuos jungia kelias, patogus važiuoti dviračiu;
- Informacija apie maršrutą keliautojams turi būti viešai prieinama ir pateikta patogiai forma;
- Visa dviračių trasa turi būti paženklinama kelio ir informaciniais ženklais, nuorodomis į lankytinus objektus, kad dviratininkai galėtų lengvai orientuotis;
- Pagal galimybes dviračių trasos planuojamos toliau nuo taršos ir triukšmo šaltinių;
- Planuojant dviračių trasas vengiama sąlyčio su intensyvaus eismo automobilių keliais ir gatvėmis;
- Siekiant užtikrinti trasos populiarumą bei pritraukti didesniu dviratininkų srautus turi būti vykdoma aktyvi trasos rinkodara vietos ir tarptautinėse rinkose;

4.3. DVIRAČIŲ TRASŲ KLASIFIKACIJA

Sprendinių konkretizavimo stadijoje dviračių trasų tinklas klasifikuojamas pagal reikšmę ir tipą. Pirmoji klasifikacija pabrėžia dviračių trasų svarbą ir funkcijas, antroji dviračių trasų infrastruktūros įrengimo būdą.

Dviračių trasų klasifikaciją pagal reikšmę

Savivaldybės reikšmės dviračių trasos:

- **magistralinės** – didžiausio intensyvumo susisiekimas tarp didžiųjų miestų gyvenamųjų rajonų ir centro, didžiausių traukos objektų savivaldybės teritorijoje;
- **rajoninės** – susisiekimas su miestų, miestelių centrais, stambiais traukos objektais (mokymosi, darbo, rekreacijos), tarp miesto rajonų, rekreacinių, pažintinių ar kitų funkcinių zonų;
- **vietinės** – susisiekimas miestų rajonuose, miesteliuose, tarp miestų ir priemiesčių, rekreacinių, saugomų teritorijų, tarp miestelių ir kaimų, ryšiai su pagrindiniu dviračių tinklu;
- **jungiamosios** – gyvenamųjų vietų ir traukos objektų ryšiai su dviračių trasų tinklu.

Dviračių trasų klasifikaciją pagal tipą

- **T1** – Atskiras dviračių takas arba dviračių gatvė (gyvenamosiose teritorijose);
- **T2** – Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas;
- **T3** – Dviračių eismo juosta;
- **T4** – Mišraus eismo kelio atkarpa;

Suformavus dviračių trasų tinklą turi būti parenkama tinkama infrastruktūra. Kokia turi būti infrastruktūra nulemia aplinka, kurioje numatoma dviračių trasa. Infrastruktūra parenkama taip, kad būtų užtikrinamas infrastruktūros saugumas, patogumas ir funkcionalumas. Remiantis šiais principais reikia parinkti infrastruktūrą kuri patenkintų vartotojų (dviratininkų) poreikius ir būtų ekonomiškai efektyvi.

Dviračių infrastruktūros parinkimą reglamentuoja statybos techniniai reglamentai STR 2.06.04 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01 „Automobilių keliai“ ir rekomendacijos R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“. Pastarosios rekomendacijos detalizuoja dviračių takų tipo įrengimo galimybes pagal kelio/gatvės kategoriją ir projektinį greitį (žr. 1, 2 lenteles).

1 lentelė. Dviračių tako tipo parinkimas pagal kelių kategorijas (vadovaujantis Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiajame plane pateikta klasifikacija)

Kelio paskirtis, reikšmė, kategorija	Projektinis greitis, km/h	Dviračių tako tipas		
		Atskiras dviračių takas	Dviračių eismo juosta	Pėsčiųjų ir dviračių takas
TRANZITINĖS PASKIRTIES KELIAI				
Magistraliniai keliai:				
AM	130/110			
I	110/100			
Ila	100			
Krašto keliai:				
Ia	90	+		+
Ila	90	+		+
SKIRSTOMOSIOS PASKIRTIES KELIAI				
Magistraliniai keliai:				
II	90	+		+
III	90	+		+
Krašto keliai:				
III	90	+		+
IV	90	+ (+*)		+
PRIVAŽIUOJAMOSIOS PASKIRTIES KELIAI				

Rajoniniai keliai:				
IV	90	+	(+*)	+
V	70	+	(+*)	+
Va	70/50	+	(+*)	+
Vietiniai keliai:				
I _v	50/40	+	(+*)	+
II _v	40/30	+	(+*)	+
III _v	30/20	+	(+*)	+
* gali būti ant važiuojamosios kelio dalies, nuo transporto priemonių eismo atskirtas apsauginėmis atitvarų sistemomis				

2 lentelė. Dviračių tako tipo parinkimas pagal gatvių kategorijas (vadovaujantis Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo planu)

Gatvės kategorija	Projektinis greitis, km/h	Dviračių tako tipas			
		Atskiras dviračių takas	Dviračių eismo juosta	Dviračių gatvė	Pėsčiųjų ir dviračių takas
A	≥70				
B	70	+			+
	50	+			+
C	50	+	+		+
D	50	+	+		+
	40	+	+		+
	30	+	+		+
E	≤30			+	+
F	≤30			+	+

Grafinėje dalyje pateikti galimi dviračių trasos tipai (T1\T2\T3\T4) leistini toje atkarpoje pagal galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus. Jeigu nurodyti keli galimi trasos tipai, tai konkretus dviračių trasos tipas ir jo techniniai parametrai turi būti parenkami įvertinant esamą žemės nuosavybę, techninius ir gamtinius apribojimus.

5. DVIRAČIŲ TRANSPORTO INFRASTRUKTŪRA

5.1. DVIRAČIŲ TRASOS

Dviračių trasų tinklas suformuotas remiantis esama dviračių infrastruktūra ir anksčiau parengtų teritorijų planavimo dokumentų sprendinių pagrindu ir papildytas tik svarbiausiomis jungtimis. Formuojamas rišlus dviračių trasų tinklas, kuriuo remiantis turi būti kuriama dviračių infrastruktūra.

Dviračių trasos pagal pagrindinę naudojimo paskirtį gali būti kasdieninio susisiekimo, rekreacinių ar turizmo reikmių. Neretai ta pati dviračių trasos atkarpa tarnauja dviem, o kartais ir visiems trimis minėtiems poreikiams.

Pagrindinis skirtumas tarp dviračių turizmo ir dviračių rekreacijos yra tas, kad rekreacinio pobūdžio keliones atlieka vietiniai gyventojai keliaudami laisvalaikio, poilsio tikslais, tuo tarpu turistinio pobūdžio keliones atlieka nevietiniai dviratininkai. (keliaudami toli nuo savo gyvenamosios aplinkos). Pastarieji kelionėje praleidžia daugiau laiko ir jiems reikalingos įvairesnės paslaugos.

3 lentelė. Molėtų raj. Dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano korektūros sprendiniais planuojamos dviračių trasos

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
Savivaldybės reikšmės	S126	T2	2.2			0.2	2.4
		T2/T3/T4		0.1			0.1
S126 IŠ viso			2.2	0.1		0.2	2.5
Savivaldybės reikšmės	S139	T2/T3				0.38	0.38
S139 IŠ viso						0.38	0.38
Savivaldybės reikšmės	S140	T2/T3				0.56	0.56
S140 IŠ viso						0.56	0.56
Savivaldybės reikšmės	S141	T2/T3				0.4	0.4
Savivaldybės reikšmės	S149	T4				4.9	4.9
S149 IŠ viso						5.3	5.3
Savivaldybės reikšmės	S150	T4				5.0	5.0
S150 IŠ viso						5.0	5.0
Savivaldybės reikšmės	S151	T4				0.8	0.8
S151 IŠ viso						0.8	0.8
Savivaldybės reikšmės	S152	T4				2.6	2.6
S152 IŠ viso						2.6	2.6
Savivaldybės reikšmės	S153	T2/T3				1.2	1.2
S153 IŠ viso						1.2	1.2
Savivaldybės reikšmės	S154	T2/T3				0.1	0.1
S154 IŠ viso						0.1	0.1

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
Savivaldybės reikšmės	S155	T2/T3				0.9	0.9
		T1/T2/T4				1.8	1.8
S155 Iš viso						2.7	2.7
Savivaldybės reikšmės	S156	T2/T3				0.7	0.7
S156 Iš viso						0.7	0.7
Savivaldybės reikšmės	S157	T2/T3				0.36	0.36
S157 Iš viso						0.36	0.36
Savivaldybės reikšmės	S158	T2/T3				0.6	0.6
S158 Iš viso						0.6	0.6
Savivaldybės reikšmės	S159	T2/T3				0.63	0.63
S159 Iš viso						0.63	0.63
Savivaldybės reikšmės	S160	T2/T3				0.33	0.33
S160 Iš viso						0.33	0.33
Savivaldybės reikšmės	S161	T2/T3				0.45	0.45
S161 Iš viso						0.45	0.45
Savivaldybės reikšmės	S162	T2/T3				0.42	0.42
S162 Iš viso						0.42	0.42
Savivaldybės reikšmės	S163	T2/T3				0.55	0.55
S163 Iš viso						0.55	0.55
Savivaldybės reikšmės	S164	T2/T3				0.74	0.74
S164 Iš viso						0.74	0.74
Savivaldybės reikšmės	S165	T2/T3				0.55	0.55
S165 Iš viso						0.55	0.55
Savivaldybės reikšmės	S166	T2/T3				0.4	0.4
S166 Iš viso						0.4	0.4
Savivaldybės reikšmės	S167	T2/T3				0.53	0.53

TRASOS			TRASOS ĮRENGIMO PAGRINDAS, km				BENDROJI SUMA, km
Reikšmė	Trasos numeris	Trasos tipas (žr. 1 pav.)	Bekelė	Krašto kelias	Rajoninis kelias	Vietinis kelias	
S167 IŠ viso						0.53	0.53
Savivaldybės reikšmės	S168	T2				3.4	3.4
S168 IŠ viso						3.4	3.4
Savivaldybės reikšmės	S169	T2/T3				1.5	1.5
S169 IŠ viso						1.5	1.5
Savivaldybės reikšmės	S170	T2/T3				0.4	0.4
S170 IŠ viso						0.4	0.4
Savivaldybės reikšmės	S171	T2/T3				1.0	1.0
S171 IŠ viso						1.0	1.0
Savivaldybės reikšmės	S172	T2/T3				0.2	0.2
S172 IŠ viso						0.2	0.2
BENDROJI SUMA			4.4	0.2	0	31.6	36.2

Techniniai dviračių trasų parametrai nustatomi rengiant projektus ant toponuotraukos ne mažesniu kaip M 1:2000 masteliu. Parenkant dviračių takų techninius parametrus reikia vadovautis STR 2.06.04 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“, KTR 1.01 „Automobilių keliai“ ir R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“.

5.2. POILSIO AIKŠTELĖS

Poilsio aikštelės planuojamos vadovaujantis R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis“ [4] bei KTR 1.01 „Automobilių keliai“ [1]. Aikštelės išdėstytos prie dviračių trasų kuriomis praeina turizmo arba rekreacinio tipo maršrutai. Prie dviračių trasų, kurios aptarnauja išimtinai vietos gyventojų kasdieninio susisiekimo poreikius, poilsio aikštelės neplanuojamos.

Poilsio aikštelės išilgai dviračių trasų išdėstytos nerečiau kaip kas 10 km. Mažesnio pajėgumo dviratininkams (eismo greitis 10 – 15 km/h) tai atitinka 40 – 60 min. kelionės trukmę, didesnio pajėgumo dviratininkams (eismo greitis 15 – 25 km/h), atitinka 24 – 40 min. kelionės trukmę. Pakelėse esančios kavinės, degalinės ir pan. taip pat priskiriamos prie poilsio aikštelių, kadangi jose dviratininkai gali patogiai sustoti, pailsėti, užkąsti. Tokios poilsio aikštelės yra bendros motorizuotų transporto priemonių vairuotojams ir dviratininkams, todėl jų planavimas turi būti vykdomas vadovaujantis KTR 1.01 reikalavimais.

Išimtinai dviratininkų poreikiams Molėtų rajone planuojamos 33 poilsio aikštelės. Jose numatoma įrengti dviračių stovėjimo vietas, suoliukus, šiukšlių dėžes ir pagal poreikį apžvalgos aikšteles. Rengiamu specialioju planu

numatytos principinės poilsio aikštelių išdėstymo vietos. Žemesnio lygmens planavimo dokumentais turi būti patikslintos jų vietos bei suplanuota reikiama turistų aptarnavimo infrastruktūra.

Svarbus poilsio aikštelių elementas yra dviračių statymo vietos. Lietuvoje labai paplitę dviračių stovai, prie kurių fiksuojamas tik vienas (priekinis) dviračio ratas. Tokie stovai yra netinkami dviračių laikymui. Prie jų neįmanoma saugiai ir patikimai prirakinti dviračio rėmo, todėl dviratis vagims tampa lengvu grobiu. Taip pat prie tokio rėmo pritvirtintas dviratis nėra stabilus (ypač su bagažu), todėl lengvai virsta. Patogiausi yra apverstos „U“ formos dviračių stovai, tvirtai įbetonuoti į žemę.

Dviračių stovų poreikis priklauso nuo dviračio maršruto populiarumo, turistų srauto, poilsio aikštelės vaizdingumo bei suteikiamų paslaugų komplekso. Reikiamą stovų skaičių ir jų išdėstymą reikia numatyti techninio projekto metu, paliekant plėtros galimybę jeigu dviračių turizmas Lietuvoje sparčiai augtų.

5.3. DVIRAČIŲ MARŠRUTAI

Molėtų rajono dviračių trasų tinklas formuojamas rišlus, siekiant užtikrinti ne tik dviratininkų susisiekimo patogumą, bet ir sudaryti galimybes formuoti pačius įvairiausių dviračių maršrutus, pritaikytus įvairaus pajėgumo ir poreikių turistams. Specialiajame plane yra sužymėtos dviračių trasos bei siūlomi keli patys patraukliausi (prioritetiniai) dviračių maršrutai. Galimų dviračių maršrutų skaičius nėra baigtinis, jų gali būti žymiai daugiau. Ta pačia dviračių trasos atkarpa gali praeiti du ir daugiau skirtingų dviračių maršrutų, vėliau išsišakojančių skirtingomis kryptimis.

Pagal planuojamos kelionės trukmę ir atstumus dviračių maršrutus galima skirstyti į trumpų ir ilgų nuotolių. Priklausomai nuo maršruto tipo skiriasi ir infrastruktūros poreikis trasoje. Trumpų nuotolių dviračių maršrutai turi būti pravažiuojami per vieną dieną, t.y. jų ilgis neturėtų būti didesnis kaip 30 – 50 km. Šiuose maršrutuose nakvynės vietos yra nebūtinos, tačiau turėtų būti viena ar kelios maitinimo įstaigos. Ilgų nuotolių maršrutai sudaromi taip, kad nakvynės vietos būtų bent kas 30 – 50 km. Tai daugiadieniai maršrutai ir jais keliaujantys turistai turi kitokius poreikius.

Dviračių maršrutai pagal savo pobūdį yra tranzitiniai (turi skirtingus pradžios pabaigos taškus) arba žiediniai (maršruto pradžia sutampa su pabaiga).

Kelionės pradžios vietos

Kelionės pradžios vietos buvos nustatytos Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano sprendiniais. Formuojant dviračių maršrutus buvo siūloma identifikuoti kelionės pradžios vietas. Šias vietas siūloma pažymėti rinkodaros lankstinukuose bei koncentruoti investicijas infrastruktūros įrengimui (automobilių stovėjimo aikštelių plėtra, informaciniai stendai, įvairios paslaugos turistams). Tikėtina, kad dauguma dviračių turistų į Molėtų rajoną atvyks automobiliais, kuriais atsiveš savo dviračius arba (vėliau išsiplėtojus turizmo infrastruktūrai) išsinuomos juos vietoje. Nedidelė dalis turistų atvyks dviračiais iš kitų rajonų arba atsiveš dviračius autobusu. Kelionės pradžios vietos turi būti patogiai pasiekiamos automobiliu, (patogus atvažiavimas iš didžiųjų Lietuvos miestų, geros parkavimo galimybės) ir turėti išvystytą aptarnavimo infrastruktūrą. Pageidautina, kad iš šių vietų būtų galima keliauti bent keliais skirtingais maršrutais. Tinkamiausia kelionės pradžios vieta yra Molėtų miestas. Kitos gyvenvietės tinkamos organizuoti kelionės pradžią yra Giedraičiai, Dubingiai, Alanta, Balninkai. Žemiau esančioje lentelėje pateikiamas siūlomų maršrutų pradžios vietų sąrašas.

4 lentelė. Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specioliojo plano sprendiniais siūlytos maršrutų pradžios vietos

Nr.	Preliminarus adresas
1	Molėtai
2	Giedraičių sen., Ambraziškių k.
3	Dubingių sen., Laumikonių k.
4	Dubingių sen. Giraičių k.
5	Luokesos sen., Kirneilės k.
6	Čiulėnų sen., Kulionių k.
7	Balninkų mstl.
8	Alantos mstl.

Prioritetiniai dviračių maršrutai Molėtų rajone

Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specioliojo plano sprendiniais buvo siūlomi tik keli patraukliausi (prioritetiniai) maršrutai. Iš esmės galimų dviračių maršrutų skaičius nėra baigtinis, jų gali būti žymiai daugiau ir jie gali vesti įvairiomis trasomis ar jų atkarpomis. Maršrutus dviratininkai gali susidaryti patys, pagal savo preferencijas arba jie gali būti sudaryti turizmo ir verslo informacijos centro specialistų. Šio projekto autoriai siūlo populiarinti septynis prioritetinius maršrutus. Šių maršrutų sąrašas pateiktas 5 lentelėje.

5 lentelė. Siūlomi prioritetiniai maršrutai

Nr.	Maršruto žymėjimas*	Maršruto ilgis, km	Maršruto tipas
1	A	46.7	Tranzitinis daugiadienis
2	B	46.5	Žiedinis daugiadienis
3	C	68.5**	Žiedinis daugiadienis
4	D	24.5	Žiedinis vienadienis
5	E	13.8	Žiedinis vienadienis
6	F	26.0	Žiedinis vienadienis
7	G	21.1	Žiedinis vienadienis

* - Maršrutai identifikuoti prioritetinių maršrutų schemoje, kuri pateikiama prieduose.

** - Ilgis maršruto dalies, esančios Molėtų rajono savivaldybės teritorijoje.

5.4. DVIRAČIŲ TRASŲ ŽENKLINIMAS

Dviračių trasų ženklavimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ bei „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“.

Kiti pagrindiniai ženklavimo principai:

- Jeigu dviratininkas gali rinktis daugiau kaip vieną važiavimo kryptį, pagrindiniai ženklai statomi visose sankryžose;
- Trasą žyminčius ženklus rekomenduojama pakartotinai išdėstyti kas 500 – 1000 m, kad padėtų turistui orientuotis, kad jis vis dar yra pasirinktoje trasoje;
- Rekomenduojama nurodyti kryptį ir atstumus iki pagrindinių susisiekimo, maitinimo, nakvynės, paslaugų, lankytinų objektų;
- Ženkluose turi būti nurodytas trasos numeris, važiavimo kryptis, vietovė ir atstumas iki jos, trasos pavadinimas;
- Trasa turi būti paženklinta abiem kryptimis.

6. RINKODAROS PRIEMONĖS DVIRAČIŲ TURIZMUI POPULIARINTI

Siekiant pritraukti turistus į suplanuotus maršrutus, būtina gera rinkodara. Lietuvoje vis dar trūksta kokybiškos informacijos apie esamus dviračių maršrutus. Mūsų šalyje net nėra vienos sistemingai informaciją kaupiančios ir pateikiančios interneto svetainės apie esamus dviračių maršrutus. Norint planuoti kelionę dviračiais tenka ilgai naršyti internete, rinkti informacijos nuotrupas. Šiai dienai ypač trūksta kokybiškų dviračių maršrutų žemėlapių kuriuos būtų galima atsispausdinti internete neaplangant turizmo informacijos centro.

Principinį rinkodaros veiksmų planą sudaro:

1. Maršrutų sudarymas;
2. Rinkodaros pavadinimo (identiteto) sukūrimas;
3. Informacinių leidinių paruošimas;
4. Informacijos sklaida skirta tikslinėms vartotojų grupėms
 - a. Žiniasklaidos priemonės;
 - b. Internetinė erdvė;
 - c. Turizmo informacijos centrai;
 - d. Specializuotos parodos Lietuvoje ir užsienyje;
 - e. Kelionių turizmo agentūros;
 - f. Tiesioginis informacijos siuntimas tiksliniams adresatams (pvz.: dviratininkų organizacijoms, kelionių organizatoriams);

Maršrutų sudarymas

Specialiojo plano grafinėje dalyje sužymėtos dviračių trasos ir priskirta jų numeracija atsižvelgiant į numatomą dviračių trasos reikšmę. Ši sistema tinkama dviračių takų infrastruktūrai kurti, ją inventorizuoti ir prižiūrėti. Maršrutų sudarymas gali būti labai įvairus. Konkretus maršrutas gali eiti skirtingų reikšmių dviračių trasomis, o konkreti dviračių trasos atkarpa gali priklausyti skirtingiems dviračių maršrutams. Maršrutų sudarymas turėtų būti turizmo departamentų uždavinys. Projekto autoriai siūlo prioritetinius dviračių maršrutus.

Maršrutų sudarymas turi suteikti galimybę turistui rinktis vienadienius trumpus ir ilgus maršrutus bei daugiadienius maršrutus. Sudaryti maršrutai turėtų būti aprašyti informaciniuose leidiniuose bei atlikta informacijos sklaida tikslinėms vartotojų grupėms.

Rinkodaros pavadinimo (identiteto) sukūrimas

Rinkodaros priemonių tikslas yra pristatyti Molėtus kaip dviračių turizmui įdomų ir palankų rajoną. Kuriant identitetą reikia suformuoti bendrąjį informacinės ir reklaminės medžiagos stilių, įdomiausių trasų logotipus, maršrutų rinkodaros pavadinimą. Šitaip siekiama, kad trasa įgautų savo „veidą“ ir išskirtinius bruožus. Patrauklūs logotipai yra suformuoti Pajūrio dviračių trasai, Nemuno dviračių žiedui, Suvalkijos dviračių žiedui.

Informaciniai leidiniai

Pirmiausiai reikia parengti specializuotus informacinius leidinius dviratininkams apie maršrutą ir paslaugas su detaliais ir tiksliais žemėlapiais. Ši informacija turi pasiekti tikslingas vartotojų grupes ir geriausiai būtų jog tai įvyktų prieš turistinio sezono pradžią (ypač daugiadieniams maršrutams), kad turistai iš anksto galėtų suplanuoti kelionės detales. Kokybiška ir aiški informacija laiku pasiekianti tikslingas klientų grupes yra dviračių maršruto sėkmės pagrindas.

Įgyvendinant rinkodaros priemones siūloma formuoti keturių tipų leidinius:

- **Lankstinukai.** Jie skirti plačiai visuomenei. Lankstinukuose turi būti bendro pobūdžio informacija apie maršrutus. Pagrindinis tikslas – sudominti potencialius lankytojus dviračių turizmo galimybėmis. Lankstinukai turėtų būti platinami turizmo informacijos centruose, greta trasų įsikūrusiuose nakvynės vietose, specializuotose paroduose Lietuvoje ir užsienyje.
- **Bukletai.** Šie leidiniai skirti užsienio kelionių operatoriams, siekiant pritraukti užsienio turistus. Leidiniuose pateikiamos bendrosios keliavimo dviračiais sąlygos (maršrutų ilgiai, kelių būklė, reljefas, gamtinės sąlygos), specifinės paslaugos dviratininkams, galimybės organizuoti keliones dviračiais Molėtų rajone, aptarti susisiekimą su kitų rajonų dviračių takais. Šie bukletai siunčiami keliones organizuojančioms dviračių turizmo agentūroms.
- **Vadovai (gidai).** Šie leidiniai skirti savarankiškai keliaujantiems dviratininkams. Tai praktinis kelionės vadovas. Jame turi būti detalūs maršrutų žemėlapiai su pažymėtais lankytiniais objektais ir paslaugomis, adresais, Molėtų rajono ir jo lankytinų kultūros ir istorijos objektų aprašymu, naudingais bendrojo pobūdžio patarimais. Svarbus yra kelio aprašymas (dangų būklė, lankytinų vietų radimas, orientyrai, padedantys nepaklysti trasoje). Kelionių aprašuose dviratininkams svarbiausi yra šalia trasos esantys objektai ir paslaugos (iki 3 km atstumu) su glaustais jų apibūdinimais, detalus žemėlapis (M 1:50 000 arba detalesnis) su tiksliais nuorodomis, bei galimais maršrutais. Leidžiant gidą užsienio kalba, siekiant pritraukti užsienio turistus, informacija turi būti pateikta kitaip nei Lietuvos turistams. Jiems nereikia itin detalios informacijos apie daugelį objektų, ypač susijusių su Lietuvos kultūra ir istorija svarbiais žmonėmis, mažai žinomais už šalies ribų. Tačiau užsienio turistams yra svarbios kai kurios detalės kurios Lietuvos gyventojams atrodo savaime suprantamos. Tai turizmo sąlygos ir ypatybės Lietuvoje (paslaugų kokybė, aptarnavimo specifika, maistas, medicina, sveikatos ir gyvybės draudimo sąlygos, asmens ir turto saugumas), galimybės keliauti dviračiais Lietuvoje, eismo saugumas, trasų būklės apibūdinimas, informacija kaip pasiekti kitas Lietuvos vietas, kitas dviračių trasas, užsienio šalis, informacija kaip atvykti į Lietuvą ir kaip atsigabenti dviratį. Šie leidiniai turėtų būti platinami turizmo informacijos centruose, knygynuose bei specializuotose paroduose. Leidinio formatas turi būti patogus naudoti kelionėje. Dažniausiai taikomas 12x22 cm formatas, nugarėlę surišant spirale.
- **Trasos žemėlapis.** Tai pats svarbiausias informacinis leidinys dviračių turistui. Ne visiems turistams reikalingi kelionių vadovai, tačiau žemėlapių būtini kiekvienam. Žemėlapyje turi būti pavaizduotas automobilių kelių tinklas, bendra geografinė informacija, dviračių maršrutai, lankytini objektai, nakvynės ir maitinimo vietos.

Informacijos sklaida tikslingoms vartotojų grupėms

Tikslingas vartotojų grupes sudaro potencialūs turistai dviratininkai, kelionių organizatoriai, aptarnavimo paslaugų teikėjai. Informacija ir rinkodaros priemonės gali būti skirtos Lietuvos ir užsienio rinkoms. Kiekviena tikslinga vartotojų grupė turi skirtingą informacijos poreikį, todėl pateikti reikia atsižvelgiant į jų lūkesčius.

Lietuvos tikslingos vartotojų grupės:

- Didžiųjų Lietuvos miestų gyventojai;
- Lietuvos kelionių agentūros;
- Ekonominiai ir socialiniai partneriai;
- Turizmo agentūros;

- Turizmo informacijos centrai;
- Saugomų teritorijų administracijos;
- Dviratininkų organizacijos;
- Smulkiosios ir vidutinės įmonės.

Užsienio tikslinės vartotojų grupės:

- Dviračių turizmo asociacijos;
- Kelionių operatoriai;
- Užsienio šalių turistai keliaujantys per turizmo agentūras, nuosavais automobiliais ar kitais būdais.

3. INFORMACIJOS ŠALTINIAI

7. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008, „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr. 9-322), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
8. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
9. Dviračių transporto infrastruktūros plėtros teritorijų planavimo rekomendacijos;
10. Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklės, patvirtintos SM ir AM 2006-11-24 įsakymu Nr. 3-453/D1-549 (Žin., 2006, Nr. 130-4924)
11. R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“ (Žin., 2012, Nr. 120-6057) patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294;
12. Mokymų programos leidinys „Dviračių turizmas Lietuvoje“;
13. „Važinėjimo dviračiais vadovas, apimantis planavimą ir skatinimą“, Pajėgumų plėtojimo medžiaga informacijos skleidėjų mokymams pagal „Mobile 2020“ projektą;
14. Lietuvos statistikos departamentas;
15. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. 7-263);
16. Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2017, Nr. XIII-974);
17. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimas Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XX sk.

PRIEDAI

Rengiama Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano korektūra yra numatoma koreguoti Molėtų tarybos 2014.02.27 sprendimu Nr.B1-21 patvirtinto Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano sprendinius penkiose parengiamajame etape nustatytose vietose.

Koreguojamos vietos:

1. Valstybinės reikšmės, regioninės dviračių trasos atkarpos nuo Antaniškio iki Ustronio koregavimas – į rajono dviračių turizmo trasų tinklą integruojama Labanoro regioninio parko tvarkymo plane numatyta dviračių turizmo trasos atkarpa tarp Antaniškio ir Ustronio (šį koregavimo atvejį tiksliau būtų vadinti techninės klaidos ištaisymu pagal LR Aplinkos ministro 2013-03-28, įsakymu Nr. D1-219 Labanoro regioninio parko tvarkymo plano sprendinį (žr. priedamą brėžinį Nr. 1). Atkarpos ilgis 4848,5m, trasa yra numatyta esamo miško kelio pagrindu (mišraus eismo kelio atkarpa).
2. Valstybinės reikšmės, tarptautinės dviračių trasos atkarpos nuo Juodiškių iki Mindūnų koregavimas. Numatoma trasa nepatenka į jokiais saugomų teritorijų ribas, tačiau trasos pradinis ir galutinis taškai tiesiogiai ribojasi su „Natura 2000“ teritorijomis. Atkarpos ilgis 4900 m, trasa yra numatyta esamo vietinės reikšmės kelio pagrindu (mišraus eismo kelio atkarpa) (žr. priedamą brėžinį Nr. 1);
3. Valstybinės reikšmės, tarptautinės trasos nuo Zamokų g. (kelio Nr. 114) iki Labanoro apžvalgos bokšto ir ties Mindūnais įsikertanti į Labanoro g. (kelio Nr. 114) koregavimas (Labanoro regioninio parko rekreacinio funkcinio prioriteto zonoje numatomas dviračių trasas - privažiavimas prie Labanoro regioninio parko (Mindūnų) apžvalgos bokšto, didžioji koreguojamos trasos dalis sutampa su LR Aplinkos ministro 2013-03-28, įsakymu Nr.D1-219 Labanoro regioninio parko tvarkymo plano sprendiniais. Atkarpos ilgis 900 m. Privažiavimas atsišakoja nuo Labanoro regioninio parko dviračių turizmo trasos, numatomas esamo vietinės reikšmės kelio pagrindu, sudaro geresnes sąlygas dviratininkams pasiekti lankytiną objektą. (žr. priedamą brėžinį Nr. 1);
4. Savivaldybių reikšmės trasų koregavimas Molėtų miesto teritorijoje. Molėtų miesto teritorijoje, esamų gatvių pagrindu numatomos 10 naujų trasų (pagal parengtus J. Janonio kvartalo detalų planą, Molėtų miesto Žvyrakalnio kvartalo detaliojo plano korektūrą, Rekreacinių vandens telkinių ir gretimų teritorijų Molėtų mieste detaliojo plano sprendinius). Artimiausia planuojama trasa (rytinėje miesto dalyje) nuo „Natūra 2000“ teritorijų nutolusi 245m. (žr. priedamą brėžinį Nr. 2) Projektuojant trąsas ;
5. Labanoro regioninio parko rekreacinio funkcinio prioriteto zonoje numatomas dviračių takas - privažiavimas prie poilsio vietos, trasos atkarpa tarp Pašėkščių ir Paeisetės II (šį koregavimo atvejį tiksliau būtų vadinti techninės klaidos ištaisymu pagal LR Aplinkos ministro 2013-03-28, įsakymu Nr.D1-219 Labanoro regioninio parko tvarkymo plano sprendinį (žr. priedamą brėžinį Nr. 1). Atkarpos ilgis 2542 m. Privažiavimas atsišakoja nuo Labanoro regioninio parko dviračių turizmo trasos, trasa yra numatyta esamo vietinės reikšmės kelio pagrindu (mišraus eismo kelio atkarpa), sudaro geresnes sąlygas dviratininkams pasiekti poilsio vietą.

Parengiamajame etape, SPAVO atrankos rengimo metu, buvo gautas pasiūlymas iš Anykščių rajono savivaldybės administracijos, įtraukti į planą dviračių trasos atkarpą nuo Alantos link Skiemonių. Kadangi tai būtų esminis Molėtų rajono dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiojo plano sprendinio keitimas, kuris nebuvo numatytas šio plano koregavimo darbų programoje, minėta atkarpa rengiamame plane numatyta nebuvo.