

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
PASITARIMO SU MOLėtų RAJONO SAVIVALDYBės ATSTOVAIS
PROTOKOLAS**

2018-05-16 Nr. AP-45
Vilnius

Posėdis įvyko 2018 m. gegužės 7 d. 14:00 val Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija).

Pasitarimo pirmininkas – Kelių direkcijos laikinai einantis direktoriaus pareigas Vitalijus Andrejevas .

Posėdžio sekretorius – Kelių direkcijos vietinės reikšmės kelių administravimo skyriaus patarėjas Andrius Kupetauskas.

Dalyvavo:

Kelių direkcijos atstovai:

1. Kelių direkcijos laikinai einantis direktoriaus pavaduotojo pareigas Remigijus Lipkevičius,
2. Kelių direkcijos laikinai einantis direktoriaus pavaduotojo pareigas Eduardas Grinaveckas,

Kitų institucijų atstovai (dalyvių sąrašas pridedamas).

DARBOTVARKė:

1. Dėl rengiamo transporto mazgo, šalia Vilniaus ir Grauzinių gatvių Molėtų mieste, galimybės finansuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis;
2. Dėl valstybinės reikšmės kelio Nr. 119 Molėtai–Anykščiai ruožo nuo Amatų gatvės iki Naujakurių gatvės (įskaitant sankryžą su Moletūno gatve) sutvarkymo galimybių;
3. Dėl šaligatvio Dubingių miestelyje Radvilų gatvėje, kuri sutampa su valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2812 Joniškis-Dubingiai-Dirmeitai-Paberžė ruožu nuo 14,58 iki 15,017 km, įrengimo galimybių.

1. SVARSTYTA.

Molėtų rajono savivaldybės administracija įgyvendina transporto mazgo, esančio šalia Vilniaus ir Grauzinių gatvių Molėtų mieste testinį projektą. Šiuo metu statinys registruotas kaip automobilių stovėjimo aikštelė. Tačiau susitikimo metu parodytuose techniniuose sprendiniuose matyti, kad planuojamas įvažiavimas į transporto mazgą tiek iš Vilniaus tiek iš Grauzinių gatvių. Vadovaujantis Lietuvos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalimi, automobilių stovėjimo aikštelės negali būti finansuojamos Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis. Buvo svarstyta galimybė projektuoti, statyti ir registruoti šį transporto mazgą kaip gatvę, jungiančią Vilniaus ir Grauzinių gatves.

NUTARTA:

1. Kelių direkcija informavo, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas draudžia finansuoti automobilių stovėjimo aikštelės įrengimą Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis;
2. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis būtų galima finansuoti gatvės su jos juostoje esančiomis automobilių stovėjimo vietomis įrengimą;
3. Molėtų rajono savivaldybės administracijos atstovai įsipareigoja išsiaiškinti galimybes dėl naujos gatvės projektavimo, statybos ir registravimo galimybių.

2. SVARSTYTA.

Galimybė pasirašyti partnerystės sutartį, joje numatant, kad Molėtų rajono savivaldybės administracija, savo lėšomis, turimą parengtą statinio projektą valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 119 Molėtai–Anykščiai ruožui nuo 0,538 km iki 0,827 km ir Moletūno gatvės ir rekonstrukcijai, koreguos ir parengs kiekvienam statytojui atskirus projektus. Kelių direkcijos lėšomis rekonstruoti Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 119 Molėtai–Anykščiai ruožą nuo 0,538 km iki 0,827 km, taip pat sutvarkyti (remontuoti) šio kelio ruožą nuo 0,35 km iki 0,538 km. Savivaldybė įgyvendintų Moletūno gatvės rekonstrukcijos projektą. Įgyvendinus nurodytus sprendinius, Valstybinės reikšmės kelio Nr. 119 Molėtai–Anykščiai ruožas nuo Vilniaus gatvės iki Naujakurių gatvės (nuo 0,00 km iki 0,827) būtų perduotas Savivaldybės nuosavybėn. Savivaldybė jau turi parengtą techninį projektą, tačiau jis apima tiek Moletūno gatvės tiek valstybinės reikšmės kelio sutvarkymo darbus. Savivaldybės atstovai informavo, kad projekto atskyrimas užtruktų apie 3 mėnesius. Projektas preliminarai galėtų būti įgyvendinamas 2019 metais.

NUTARTA:

1. Rengti ir pasirašyti partnerystės sutartį dėl Moletūno gatvės rekonstravimo, Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 119 Molėtai–Anykščiai ruožo nuo 0,538 km iki 0,827 km rekonstravimo ir ruožo nuo 0,35 iki 0,538 km remonto, o įgyvendinus sprendinius, ruožo nuo Vilniaus gatvės iki Naujakurių gatvės (nuo 0,00 km iki 0,827 km) perdavimo Savivaldybės nuosavybėn.
2. Partnerystės sutartis įsigalios tik tada, kai bus priimtas Molėtų rajono savivaldybės administracijos sprendimas dėl sutikimo perimti turtą.
3. Savivaldybė parengto statinio projekto sprendinius turi pateikti Kelių direkcijai įvertinimui.

3. SVARSTYTA.

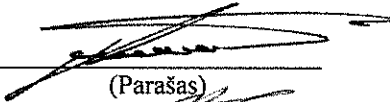
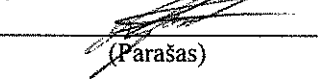
Galimybė pasirašyti partnerystės sutartį dėl šaligatvio Dubingių miestelyje Radvilų gatvėje, kuri sutampa su valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2812 Joniškis–Dubingiai–Dirmeitai–Paberžė ruožu nuo 14,58 iki 15,017 km, įrengimo galimybių. Savivaldybė, biudžeto lėšomis įsipareigoja koreguoti techninį projektą ir gauti statybą leidžiantį dokumentą Kelių Direkcijos vardu. Projekto statybos darbai preliminarai galėtų būti įgyvendinami 2019 metais Kelių direkcijos vardu, Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

NUTARTA:

1. Savivaldybė, parengto statinio projekto sprendinius turi pateikti Kelių direkcijai įvertinimui.
2. Rengti ir pasirašyti partnerystės sutartį dėl šaligatvio Dubingių miestelyje Radvilų gatvėje.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius


(Parašas)

(Parašas)

Vitalijus Andrejevas

(Vardas ir pavardė)

Andrius Kupetauskas

(Vardas ir pavardė)



POSĖDŽIO DALYVIŲ SĄRAŠAS
(pildomas pačių dalyvių)

2018-05-02 14:00
(data, laikas)

Posėdžio tema: Del Molekų viešojo savivaldybės administracijos planuojamų įgyvendinti projektų.....

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Atstovaujama įstaiga / įmonė, pareigos	El. pašto adresas	Parašas
1.	Limonas Švedis	Molėtų r. sav. administracija	v.savelis@molekai.lt	
2.	Stasys Žirgys	Molėtų r. sav. meras	meras@molekai.lt	
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Posėdžio sekretorius

(Parašas)

(Vardas, Pavardė)

Andrius Kypštas