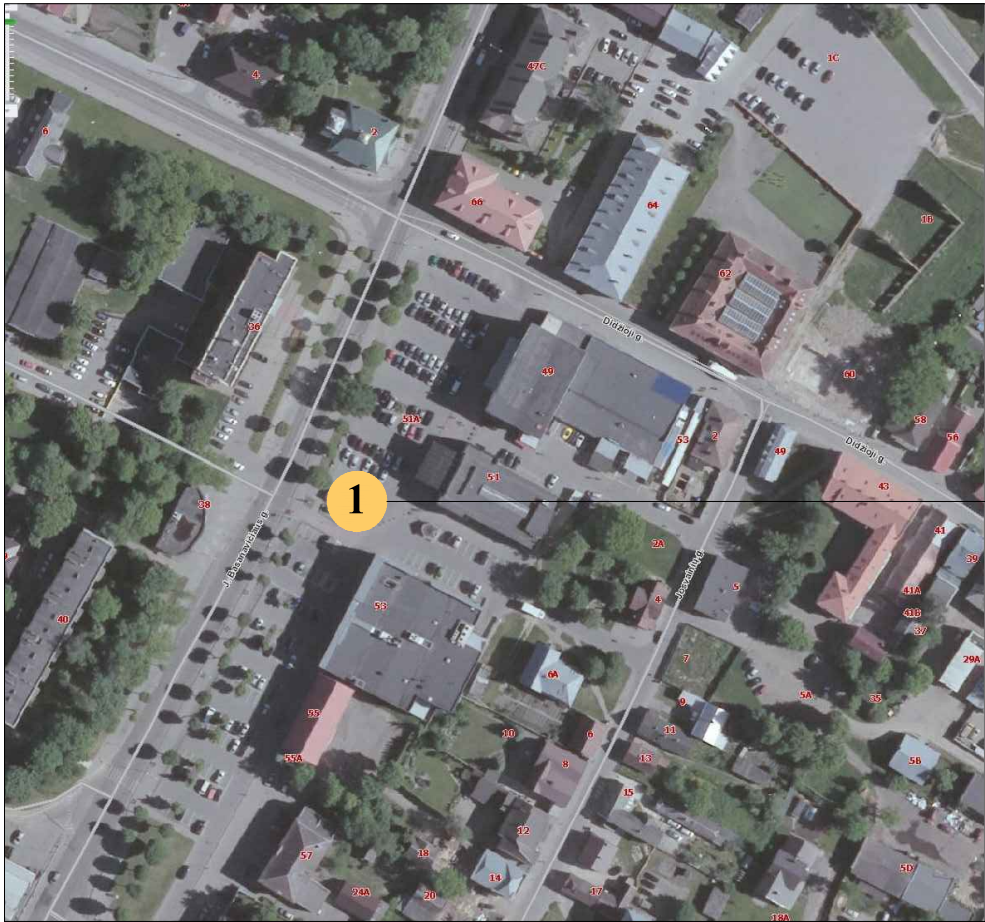


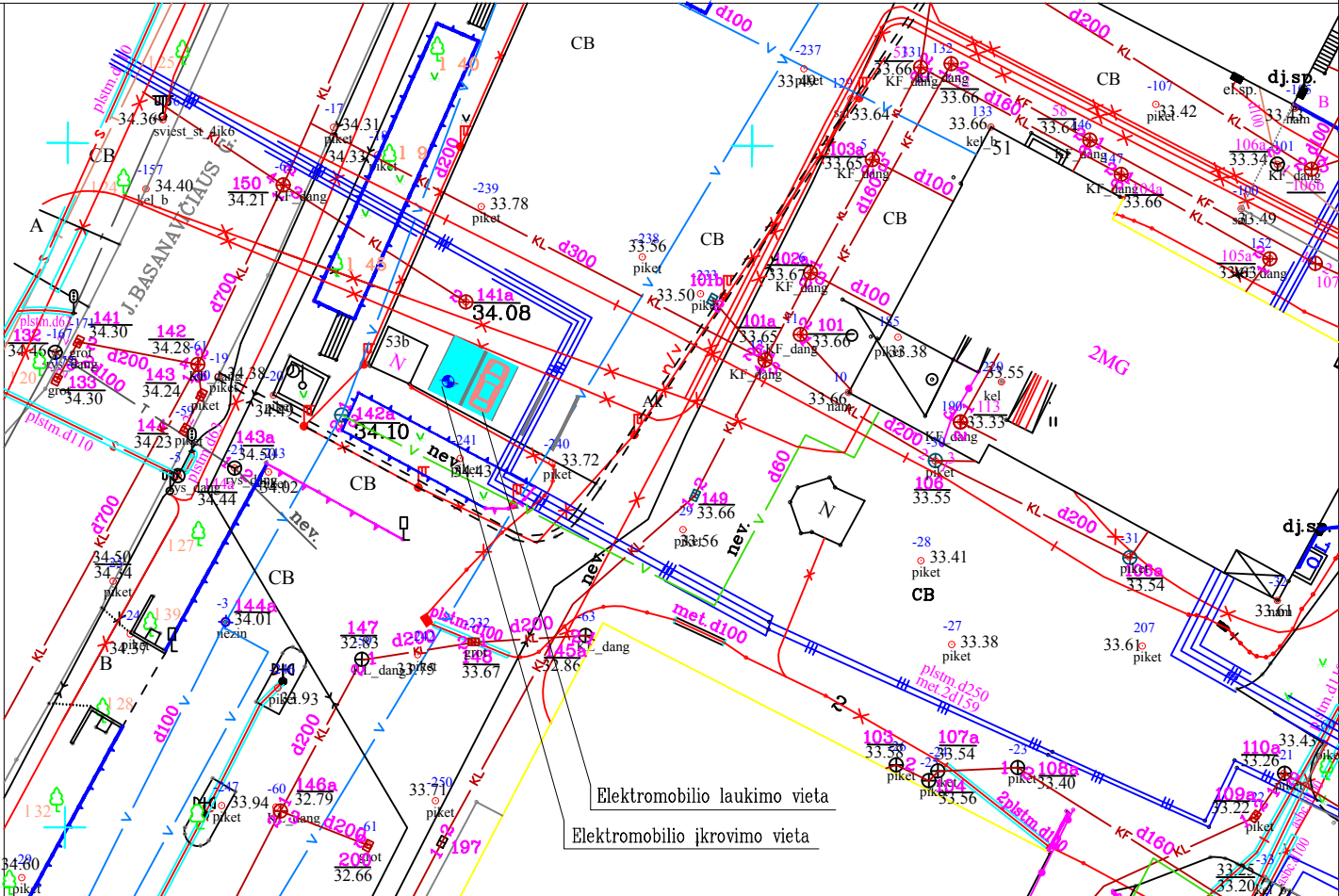
VIEŠŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ PLANAS KĖDAINIŲ MIESTE M 1:500

Viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos Kėdainių mieste, situacijos schema

5.Viešoji elektromobilių įkrovimo prieiga, J.Basanavičiaus g. 51, Kėdainių mieste



Elektromobilių įkrovimo prieiga
J.Basanavičiaus g.51



Reikalavimai greito elektromobilių įkrovimo prieigai		Eksplikacija						
Eil.Nr.	Reikalavimai elektromobilių įkrovimo prieigai	Planuojamos įkrovimo prieigos prieigos vietos Plane	Planuojamos įkrovimo prieigos prieigos vietos pavadinimas	Adresas	Maksimali ESO leidžiama galia, kW	Planuojamas įprastos galios įkrovimo vietų skaičius	Planuojamas didelės galios įkrovimo vietų skaičius	
1.	Visos sistemos dalys, įskaitant valdiklį, jutiklių sąsajas, ryšio įrenginį, ir kitą reikalingą įrangą, turi būti patalpintos į hermetišką spintą, apsaugančią nuo kritulių, drėgmės, dulkių, vibzdsių ir atitinkančią mažiausiai IP-54 apsaugos klasę. Elektromobilių įkrovimo prieigos korpusas turi būti atsparus korozijai ir agresyviai aplinkai.	1*.	Automobilių stovėjimo aikštelė prie Kėdainių rajono savivaldybės, SEB banko ir prekybos centro	J.Basanavičiaus g. 51, Kėdainiai	100	-	1	
2.	Elektromobilių įkrovimo prieiga turi atitikti šiuos įkrovimo standartus arba lygiavertčius: IEC 62196 mode-3 type-2 (ne mažesnės kaip 40 kW galios), CHAdeMO / JEVS G105 (ne mažesnės kaip 40 kW galios) ir Combo-2 (ne mažesnės kaip 40 kW galios). Užtikrinant galimybę vienu metu naudotis Mode-3 ir CHAdeMo arba Combo-2 krovimu.							
3.	Elektromobilių įkrovimo prieigos valdymas turi būti vykdomas lietimui jautriu ekranu arba tam skirtais „antivandaliniais“ mygtukais su laisvai prieinamu avariniu išjungimo mygtuku.	*- Prieigos bus įrengiamos pagal Kėdainių rajono savivaldybės administracijos projektą „Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas Kėdainių mieste“ (2 vnt. elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas Kėdainių mieste).						
4.	Elektromobilių įkrovimo prieigos atsparumo klasė smūgiams - ne mažiau kaip IK08.							
5.	Spintoje turi būti sumontuota ryšio įranga, skirta 24 val. per parą stebėti įrenginio veikimą bei jį administruoti.							
6.	Elektromobilių įkrovimo prieigos viduje arba šalia turi būti numatyta vieta, skirta įdiegti atsiskaitomųjų įšankstinio mokėjimo identifikacinių kortelių ar kitų elektroninių atsiskaitymų už paslaugas įrenginius.							
7.	Elektromobilių įkrovimo prieigos spinta turi apsaugoti sistemą nuo nesankcionuoto priėjimo į elektromobilių įkrovimo prieigos vidų. Visų tiekiamų įrenginių spintos turi būti rakinamos vienu raktu. Negali būti naudojamas universalūs užraktų tipai (pavyzdžiui, trikampis raktas).	Aplinkos sąlygos		7.	Viršįtampis (žaibo išlydis): tiekėjas elektromobilių prieigos spintoje turi įrengti ne mažesnę nei trijų pakopų apsaugą nuo viršįtampių elektros įvade (įrangos spintoje).	IEC 61000-4-5 (arba lygiavertis)		
8.	Elektromobilių įkrovimo prieiga turi užtikrinti visos naujausioje “Open Charge Point Protocol” specifikacijoje nurodytos informacijos perdavimą.	Eil.Nr.	Aplinkos sąlygos				Aplinkos sąlygos	
		1.	Aplinkos temperatūra	-30 - +45°C				
		2.	Elektromagnetinė ir elektrostatinė sauga	Standartinė				
		3.	Emisijos (radijo trikdžiai)	CISPR 22 klasė B (EN 55022 arba lygiavertis)				
		4.	Atsparumas radijo bangų poveikiui	IEC 61000-4-3 (arba lygiavertis)		8.	Veikimo laikas	24 val. per parą 7 paras per savaitę 365 dienas per metus
		5.	Atsparumas elektros iškrovoms	IEC 61000-4-4 (arba lygiavertis)				
		6.	Atsparumas statinei elektrai	IEC 61000-4-2 (arba lygiavertis)				
							Lapas 1	Lapų 3