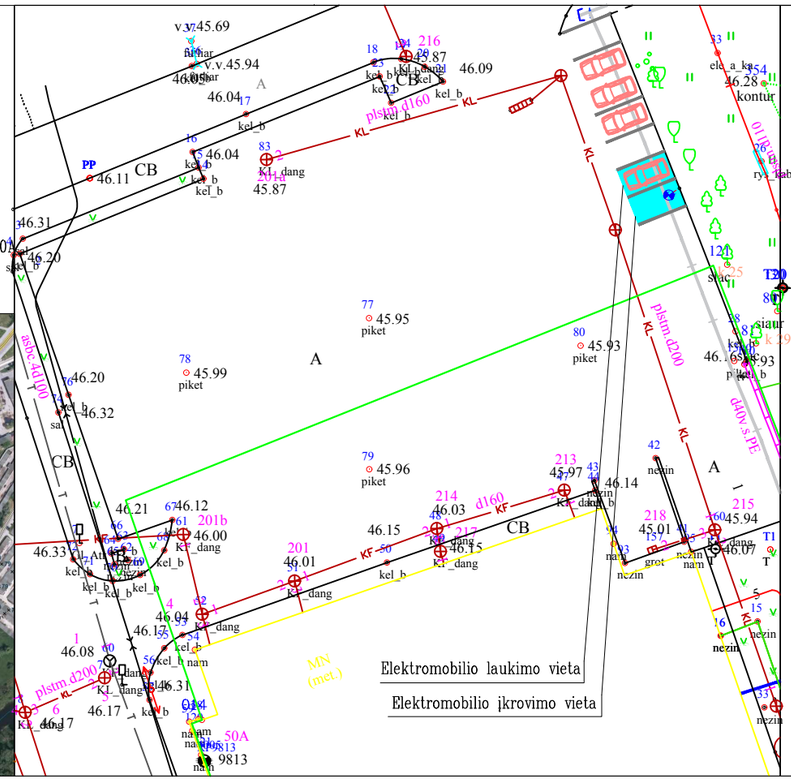
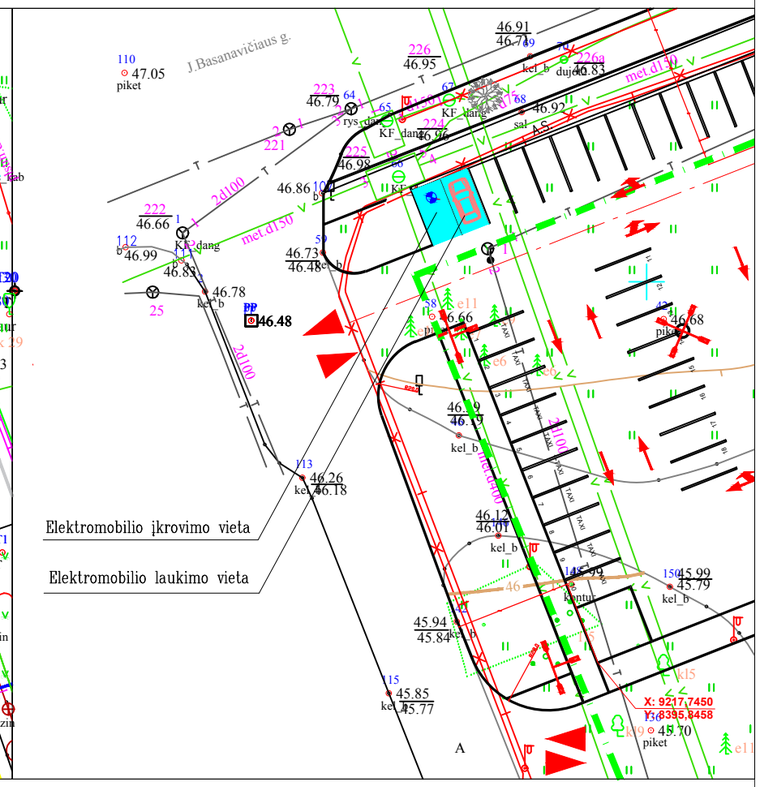
VIEŠŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ PLANAS KĖDAINIŲ MIESTE M 1:500

Viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos Kėdainių mieste, situacijos schema

5.Viešoji elektromobilių įkrovimo prieiga, S.Dariaus ir S.Girėno g. 50A, Kėdainių mieste



3.Viešoji elektromobilių įkrovimo prieiga, J.Basanavičiaus g. 93, Kėdainių mieste



Reikalavimai greito elektromobilių įkrovimo prieigai

Eil.Nr.	Reikalavimai elektromobilių įkrovimo prieigai
1.	Visos sistemos dalys, įskaitant valdiklį, jutiklių sąsajas, ryšio įrenginį, ir kitą reikalingą įrangą, turi būti patalpintos į hermetišką spintą, apsaugančią nuo kritulių, drėgmės, dulkių, vabzdžių ir atitinkančią mažiausiai IP-54 apsaugos klasę. Elektromobilių įkrovimo prieigos korpusas turi būti atsparus korozijai ir agresyviai aplinkai.
2.	Elektromobilių įkrovimo prieiga turi atitikti šiuos įkrovimo standartus arba lygiaverčius: IEC 62196 mode-3 type-2 (ne mažesnės kaip 40 kW galios), CHAdeMO / JEVS G105 (ne mažesnės kaip 40 kW galios) ir Combo-2 (ne mažesnės kaip 40 kW galios). Užtikrinant galimybę vienu metu naudotis Mode-3 ir CHAdeMo arba Combo-2 krovimu.
3.	Elektromobilių įkrovimo prieigos valdymas turi būti vykdomas lietimui jautriu ekranu arba tam skirtais „antivandaliniais“ mygtukais su laisvai prieinamu avariniu išjungimo mygtuku.
4.	Elektromobilių įkrovimo prieigos atsparumo klasė smūgiams - ne mažiau kaip IK08.
5.	Spintoje turi būti sumontuota ryšio įranga, skirta 24 val. per parą stebėti įrenginio veikimą bei jį administruoti.
6.	Elektromobilių įkrovimo prieigos viduje arba šalia turi būti numatyta vieta, skirta įdiegti atsiskaitomųjų išankstinio mokėjimo identifikacinių kortelių ar kitų elektroninių atsiskaitymų už paslaugas įrenginius.
7.	Elektromobilių įkrovimo prieigos spinta turi apsaugoti sistemą nuo nesankcionuoto priėjimo į elektromobilių įkrovimo prieigos vidų. Visų tiekiamų įrenginių spintos turi būti rakinamos vienu raktu. Negali būti naudojamas universalūs užraktų tipai (pavyzdžiui, trikampis raktas).
8.	Elektromobilių įkrovimo prieiga turi užtikrinti visos naujausioje “Open Charge Point Protocol” specifikacijoje nurodytos informacijos perdavimą.

Eksplikacija

Planuojamos įkrovimo prieigos prieigos vietos Plane	Planuojamos įkrovimo prieigos prieigos vietos pavadinimas	Adresas	Maksimali ESO leidžiama galia, kW	Planuojamas įprastos galios įkrovimo vietų skaičius	Planuojamas didelės galios įkrovimo vietų skaičius
5.	Automobilių stovėjimo aikštelė prie prekybos centro	S.Dariaus ir S.Girėno g. 50A, Kėdainiai	100	-	1
3.	Automobilių stovėjimo aikštelė prie Kėdainių autobusų stoties	J.Basanavičiaus g. 93, Kėdainiai	100	-	1

*- Prieigos bus įrengiamos pagal Kėdainių rajono savivaldybės administracijos projektą „Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas Kėdainių mieste“ (2 vnt. elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimas Kėdainių mieste).

Aplinkos sąlygos

Eil.Nr.	Aplinkos sąlygos	Aplinkos sąlygos
1.	Aplinkos temperatūra	-30 - +45°C
2.	Elektromagnetinė ir elektrostatinė sauga	Standartinė
3.	Emisijos (radijo trikdžiai)	CISPR 22 klasė B (EN 55022 arba lygiavertis)
4.	Atsparumas radijo bangų poveikiui	IEC 61000-4-3 (arba lygiavertis)
5.	Atsparumas elektros iškrovoms	IEC 61000-4-4 (arba lygiavertis)
6.	Atsparumas statinei elektrai	IEC 61000-4-2 (arba lygiavertis)
7.	Viršįtampis (žaibo išlydis): tiekėjas elektromobilių prieigos spintoje turi įrengti ne mažesnę nei trijų pakopų apsaugą nuo viršįtampių elektros įvade (įrangos spintoje).	IEC 61000-4-5 (arba lygiavertis)
8.	Atsparumas radijo bangų indukcijai	IEC 61000-4-6 (arba lygiavertis)
8.	Veikimo laikas	24 val. per parą 7 paras per savaitę 365 dienas per metus